OSPREY MILITARY
CARROS DE COMBATE
52

US MARINE CORPS
(1941-1945)

GORDON ROTTMAN MIKE CHAPPELL

US MARINE CORPS
(1941-1945)

TEXTO:
GORDON ROTTMAN

ILUSTRACIONES EN COLOR:
MIKE CHAPPELL

OSPREY MILITARY

RBA

Carros de combate n.º 52
US Marine Corps, 1941-1945

Edita
RBA Coleccionables, SA
Redacción y administración:
Pérez Galdós 36, 08012 - Barcelona
Tel.: 93 415 73 74

Tel. nuevos suscriptores: 902 392 390
Tel. atención al cliente: 902 392 395

Realización
RBA Realizaciones Editoriales, SL
Pérez Galdós 34, 08012 - Barcelona
Edición: Ignasi Borbonet
Asesoría técnica: Juan Antonio Guerrero
Traducción: Pere Rubiés
Maquetación: Lluís Sanosa

Edición Original
Título original: US Marine Corps 1941-1945
by Osprey Publishing Ltd. 1995
Elms Court, Chapel Way, Botley, Oxford OX2 9LP, UK
Edición: Martin Windrow
Fotografías: © Osprey Publishing Ltd. 1999

© de la edición española, RBA Coleccionables, SA, 1999
© 1995 Osprey Publishing Ltd.

ISBN: 84-473-1650-5
Depósito legal: B-26302-2000

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de venta de los componentes de la colección en el transcurso de la misma, si las circunstancias del mercado así lo exigieran.

Impresión
NOVOPRINT, SA

Distribuye para España
Marco Ibérica Distribución de Ediciones, SA (MIDESA)
C/ Aragoneses, 18
Pol. Ind. de Alcobendas
28108 Alcobendas – Madrid
Tel.: 91 484 39 00

Argentina
RBA Argentina, SA. Esmeralda 740, oficina 1209, código postal 1007.
Tel.: 14-393-1433/1443. Capital Federal
Distribuye:
Capital: Huesca-Sanabria, SA. Baigorri 103,
código postal 1282. Tel.: 14-304-3510/3463. Capital Federal
Interior: DGP. Alvarado 2118/56, código postal 1290.
Tel.: 14-301-9970. Capital Federal

México
RBA México, SA de CV. Bosque de Ciruelos 190, Interior 605-B.
Colonia Bosques de las Lomas. Delegación Miguel Hidalgo.
CP 11700, México DF. Tels.: 5.251.49.01 y 5.245.05.12/26
Distribuye:
Distribuidora Intermex, SA de CV. Lucio Blanco n.º 435,
Azcapotzalco, C.P. 04200 México DF. Tel.: 230.95.00

Colombia
RBA Colombia, SA. Calle 100, n.º 8A - 55, Torre C, oficina 407.
Tel.: 621.03.20. Santafé de Bogotá
Distribuye: Distribuidoras Unidas, SA. Transversal 93, n.º 52-03.
Tel.: 413.93.00. Santafé de Bogotá

Pida a su proveedor habitual que le reserve un ejemplar de CARROS DE COMBATE. Al comprar la obra cada semana en el mismo kiosco o librería nos permite la distribución a los puntos de venta con mayor precisión, y usted conseguirá un servicio más rápido y eficaz.

Impreso en España – Printed in Spain – Febrero 2001

Agradecimientos

El autor está sinceramente agradecido a David Bingham (Conservador, Museo de Fort Polk) por permitirme utilizar su extensa biblioteca; al comandante Charles Melson, USMC (retirado) por sus consejos como experto; a Shelby Stanton, Ron Volstad, al Servicio de Préstamo Interbibliotecas Beauregard Parish, a la Biblioteca de Fort Polk y a los antiguos Marines que enriquecieron este libro proporcionando términos de argot para uniformes, armas y equipo. A menos que se indique otra cosa, todas las fotos son de fuentes del US Marine Corps y de la US Navy.

Nota del autor

En este libro se han utilizado las siguientes abreviaturas:

AA	Antiaéreo
AAA	Artillería Antiaérea
Arm.Esp.	Armas Especiales
Amtrac	Tractor Anfibio
Art.	Artillería
BC	Batallón de Construcción («Seabees»)
Bón.	Batallón
CC	Contracarro
CE.Anf.Fl.Pac	Cuerpo de Ejército Anfibio, Flota del Pacífico
Cía.	Compañía
Div.Mar	División de Marines
EDB	Equipo de Desembarco de Batallón
EDR	Equipo de Desembarco Regimental
FAB	Fusil Automático Browning
FMF.Pac	Fuerza de Marines de la Flota, Pacífico
HBT	*Herringbone Twill*, tela cruzada de espiga
ICE.Anf.Mar	I Cuerpo de Ejército Anfibio de Marines
IIICE.Anf	III Cuerpo de Ejército Anfibio
Ing.	Ingenieros
Med.	Servicios Médicos
Reg.	Regimiento
Serv.	Servicio
TCE	Tela cruzada de espiga
TM	Transporte Motorizado
USMC	US Marine Corps
USMCR	Reserva del US Marine Corps
USMCWR	Reserva Femenina del US Marine Corps
VCE.Anf	V Cuerpo de Ejército Anfibio
VOA	Verde Olivo Apagado
Zap.	Zapadores

Página anterior: una escuadra de asalto de marines avanza trepando por una de las innumerables crestas de Okinawa. Un soldado con FAB ocupa la retaguardia, en una posición que le permita cubrir al portador del lanzallamas M2-2.

US MARINE CORPS (1941-1945)

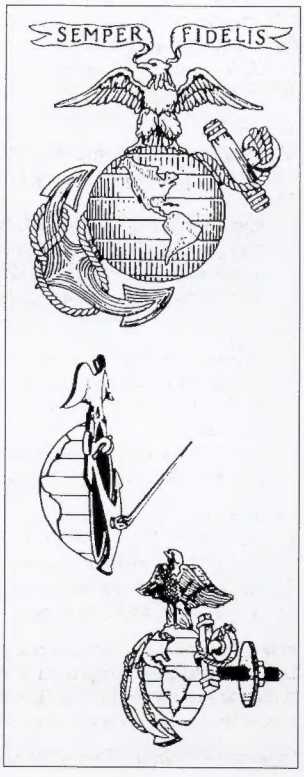
INTRODUCCIÓN

Aunque en la Segunda Guerra Mundial el US Marine Corps (Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU) era uno de los servicios armados norteamericanos más pequeños (sólo la Guardia Costera era menor), su contribución a la victoria final no puede ser ignorada. Los Marines representaban un mero 5 % de los 16,3 millones de hombres y mujeres norteamericanos en uniforme, pero sufrieron un 10 % de las bajas en combate de la nación.

Por término medio, entre todas las fuerzas armadas de EE UU, el 73 % sirvió en ultramar, pero en el Cuerpo de Marines, el 98 % de sus oficiales y el 89 % de su personal alistado había sido desplegado en el extranjero cuando terminó la guerra. Aunque el Ejército llevó a cabo muchos más, y a veces mayores, asaltos anfibios, en proporción efectuaron más los marines. En el Pacífico, 18 divisiones del Ejército ejecutaron 26 desembarcos, por 15 entre seis divisiones de Marines; a dichos desembarcos les siguieron a menudo algunas de las experiencias de combate más brutales vividas por las fuerzas de EE UU. El precio de la victoria fue alto: el Cuerpo tuvo 19.733 muertos y desaparecidos y 67.207 heridos, de un total de 669.000 que vistieron el uniforme de Marines.

Al principio de la guerra el Cuerpo tenía 65.881 oficiales y soldados: algo más de 31.000 pertenecían a las unidades de la Fuerza de Marines de la Flota; unos 3.400 guarnecían las bases navales de ultramar; casi 4.000 servían a bordo de buques de la flota; 27.000 constituían el personal en la metrópoli y guarnecían sus bases navales. Al final de la guerra, había 485.833 hombres y mujeres en los Marines; para dar una perspectiva de esta expansión, a lo largo de 46 meses de lucha fueron heridos en acción más marines que los que originalmente poseía el Cuerpo el 7 de diciembre de 1941. Curiosamente, más de 224.000 reclutas fueron destinados al Cuerpo, que antes de 1943 había sido una fuerza exclusivamente de voluntarios, y todos menos 70.000 reclutas se convirtieron voluntariamente en regulares o pasaron a la reserva activa. Aunque el US Marine Corps forma parte de la US Navy, tiene un funcionamiento autónomo. A pesar de que sus logros más notables fueron los de las unidades de combate terrestres y aéreas de la Fuerza de Marines de la Flota, los Marines continuaron desempeñando también sus cometidos anteriores como destacamentos en buques y guarniciones de bases navales.

Debe recordarse que el Cuerpo de Marines es una fuerza de combate autosuficiente y posee su propio componente aéreo. No hay aquí espacio suficiente para cubrir la fuerza aérea de los Marines, pero no obstante es un elemento importante del Cuerpo. Al iniciarse las hostilidades, la aviación de los Marines tenía sólo 251 aviones y 2.766 hombres (de los que sólo algo más de 600 eran pilotos). En 1945, la cre-



El distintivo del US Marine Corps del «globo y áncora», o de «gallina sobre una bola», fue normalizado el 16 de marzo de 1936 como adorno de gorra y cuello. Se incorporó a multitud de insignias y se llevaba en los colores de la unidad. Los oficiales llevaban un globo de plata con continentes dorados y áncora dorada con cuerda plateada para el *blues*, mientras que el de otros rangos era de latón. En los uniformes verde bosque y caqui, todos los rangos llevaban distintivos de bronce. El pergamino (ausente en las insignias de uniforme) llevaba el lema del Cuerpo de Marines, «SEMPER FIDELIS». Debajo, dos tipos de sujeciones en uso durante la Segunda Guerra Mundial, de alfiler y de tornillo.

ciente arma aérea se había incrementado a 32 grupos de aviones y 145 escuadrones, con un personal de 125.162; fue responsable de la destrucción de 2.355 aviones japoneses en combate aéreo.

Independientemente de los hechos y las cifras, permanece un solo mensaje: fue el marine individual y su fusil lo que hicieron del Cuerpo lo que sigue siendo actualmente, una de las fuerzas de combate de elite mundiales.

ORGANIZACIÓN DE LOS MARINES

Desde hace tiempo se dice que los marines se despliegan como brigadas pero luchan como divisiones. Las cinco brigadas formadas justo antes, durante e inmediatamente después de la guerra quedaron directamente sujetas a divisiones concretas. Se constituyeron con un propósito determinado, generalmente un despliegue rápido. Sólo una entró en combate y se convirtió en sí misma en una división. La división era la formación básica de combate a la que se le asignaba la tarea de ejecutar los asaltos anfibios importantes y conquistar objetivos insulares.

Las mayores formaciones de marines, antes de principios de 1941, eran la 1.ª y 2.ª Brigadas de Marines, formadas en las costas Este y Oeste en 1935-36. Cada brigada se constituyó en torno a un regimiento de infantería y un grupo aéreo, pero todas las unidades estaban, no obstante, con su dotación incompleta. Si se desplegaban en combate, estaba previsto complementarlas con guarniciones de buques. Inicialmente, la Fuerza de Marines de la Flota (FMF) se orientaba principalmente hacia el Atlántico y el Caribe; en aquel tiempo, el Pacífico era de importancia secundaria. A partir de 1940-41, los submarinos alemanes fueron la principal amenaza, junto con el temor de que Alemania pudiese ocupar posesiones francesas en el Caribe y posiblemente atacar las Azores. No fue hasta el verano de 1941 cuando la FMF empezó a centrar su atención en el Pacífico. Por entonces, la totalidad de la Reserva del Cuerpo de Marines había sido movilizada, y el mismo Cuerpo constaba de unos 50.000 hombres, aunque la mayor parte de sus unidades todavía tenían su dotación incompleta.

Organización de las divisiones de marines

La formación de divisiones de marines se propuso en 1940. Las nuevas 1.ª y 2.ª Divisiones de Marines (Div.Mar) se constituyeron a principios de 1941 a partir de las dos brigadas permanentes. Se desarrollaron con lentitud, y no se consideraron listas para el despliegue hasta mediados de 1942. Por entonces habían madurado en una estructura estándar, con unidades lo bastante diversas para convertirse en fuerzas de combate anfibio autosuficientes, apropiadas para la lucha en las accidentadas islas tropicales.

Cada año se introdujeron varios cambios para aprovechar las lecciones aprendidas en operaciones previas, para adaptarse a la resistencia japonesa prevista, aumentar la potencia de fuego, reducir las necesidades de recursos humanos, realizar una asignación más efectiva de recursos entre divisiones y cuerpos de ejército, y refinar la logística divisionaria. Las pocas unidades suprimidas de la estructura de división

Una sección de la 1.ª Div.Mar, armada con ametralladoras M1919A4, realiza desembarcos de entrenamiento en la bahía de Chesapeake, a principios de 1942. En esta época los marines todavía planeaban participar en la invasión del norte de África junto al Ejército. (Foto: colección Shelby Stanton.)

se reasignaron a la FMF. (A diferencia de las divisiones del Ejército, que han estado sujetas a muchas y variadas reorganizaciones, la división de Marines actual tiene un sorprendente parecido con su predecesora de la Segunda Guerra Mundial. Incluso la asignación de regimientos ha cambiado poco.) En 1941 cada división comprendía: un cuartel general divisionario; batallones de servicios, médico, de ingenieros, de carros de combate ligeros y de paracaidistas; compañías de exploración, de ametralladoras antiaéreas, de transmisiones, química, de guardia y de transporte motorizado; dos regimientos de infantería; un regimiento de artillería.

Las maniobras de desembarco en curso identificaron numerosas deficiencias en la organización de unidades, equipo, apoyo logístico y tácticas. Como consecuencia, se añadió un batallón de zapadores que proporcionase recursos humanos para el traslado de los suministros desde las playas de desembarco hasta las unidades de combate. Esta nueva unidad, junto con el batallón de ingenieros existente y un batallón agregado de construcción naval (comúnmente llamados «Seabees») se reunieron en un nuevo regimiento de ingenieros. Se formó un batallón de plana mayor para consolidar el mando divisionario y controlar los distintos elementos. La compañía antiaérea quedó integrada en un nuevo batallón de armas especiales, junto con nuevas subunidades contracarro. Se añadió un tercer regimiento de infantería, así como batallones de tractores anfibios, servicios y médico, suprimiéndose la compañía química. Los marines se adhirieron estrictamente al principio de «refuerzo triangular». Las unidades divisionarias de apoyo de combate y de servicios se organizaron para su agregación a los tres regimientos, y este concepto se aplicó hasta los niveles más bajos. El batallón de plana mayor tenía compañías de plana mayor, de transmisiones y de policía militar. En 1944 se añadió una compañía de reconocimiento.

El regimiento de infantería era el núcleo de la fuerza de combate de la división. Aunque su organización básica cambió poco a lo largo de los años, no fue así en cuanto a su asignación de recursos humanos y armas, siendo objeto de retoques en la organización de las subunidades. El mando y control, y un mínimo apoyo de servicios, los proporcionaba una compañía de plana mayor y servicios. La compañía de armas regimental tenía tres secciones de cañones de 37 mm (4 cañones CC de 37 mm; cañones AA/CC de 20 mm antes de 1943) y una sección de cañones de 75 mm (2 cañones autopropulsados CC M3 de 75 mm, 4 en 1944).

Cada uno de los tres batallones de infantería tenía una compañía de plana mayor, tres compañías de fusileros y una compañía de armas (hasta 1944). Las compañías de fusileros tenían un importante elemento de plana mayor, tres secciones de fusileros y una sección de armas, que a partir de mayo de 1944 fue sustituida por una sección de ametralladoras. Las secciones de fusileros tenían entre 42 y 46 hombres. La plana mayor de sección constaba de un alférez jefe de sección, sargento de sección y cinco operadores de radio y mensajeros. Antes de 1944 tenían tres pelotones de fusileros consistentes en un jefe de pelotón (sargento), subjefe de pelotón (cabo), dos exploradores, tres fusileros (todos ellos armados con fusiles M1), un granadero (fusil M1 y lanzagranadas M7, o, antes de 1943, fusil M1903 y lanzagranadas M1) y un hombre con fusil automático (FAB M1918A2). El pelotón de fusiles automáticos tenía un jefe de pelotón (subfusil M50), dos hombres con fusil automático y cinco fusileros. Desde abril de 1943, algunos fusileros fueron convertidos en ayudantes de los equipados con fusiles automáticos, y armados con carabinas M1.

Sin embargo, existía una organización alternativa al pelotón. A principios de la campaña de Nicaragua de 1927-33, el tte. Merritt Edson del 5.º de Marines había desarrollado la técnica de dividir las unidades de fusileros en «grupos de combate» centrados en torno a un arma automática. Esto fue aplicado con gran éxito en las patrullas en la jungla. Posteriormente, el comandante Edson y otros oficiales del 4.º de Marines examinaron el concepto, conocido por entonces como «equipos de combate», a finales de los años 30 en China; y el 1.º y 2.º Batallones de Raider («incursión») –el 1.º lo mandaba el tte. col. Edson– organizaron sus pelotones según este concepto en 1941. También lo puso en práctica el 22.º de Marines en Eniwetok, a principios de 1944, reconociéndose que permitía a los jefes de pequeñas unidades proseguir con su misión cuando se perdía el contacto y la unidad estaba bajo fuego intenso. El nuevo 4.º de Marines, formado a partir de batallones de Raider, siguió con esa técnica. Los informes de éstas y otras unidades llevaron al Estado Mayor del Cuerpo de Marines a probar seriamente la idea en Estados Unidos, utilizando el 24.º de Marines. A

Arriba: marines de la 1.ª Div.Mar suben a bordo de un tren militar que se dirige a la Costa Oeste, en 1942. Llevan uniforme caqui sin polaines, los nuevos cascos M1 y equipo de campaña M1941 en la configuración de transporte en campaña.

finales de marzo de 1944, el cuadro de organización de la compañía de fusileros había sido modificado para reflejar el uso de «equipos de fuego» y se disolvió el pelotón de fusiles automáticos.

La nueva organización del pelotón de fusileros consistía en un jefe de pelotón (sargento; carabina M1) que mandaba tres equipos de fuego, compuestos por un jefe de equipo (cabo; fusil M1, lanzagranadas M7), fusilero (fusil M1, lanzagranadas M7), fusilero automático (FAB M1918A2) y ayudante de fusilero automático (carabina M1). Los equipos de fuego de cuatro hombres permitían mantener la organización triangular hasta la entidad táctica más pequeña, teniendo cada comandante el control de tres elementos de maniobra, ya fuesen regimientos, batallones, compañías, secciones, pelotones, equipos u hombres. Adicionalmente, lanzagranadas de 60 mm, lanzallamas y kits de demolición, en número de 27 de cada –uno por pelotón de fusileros–, se concentraban en el cuartel general del batallón.

La sección de armas de la compañía de fusileros tenía una pequeña plana mayor, así como un pelotón de ametralladoras y otro de morteros. Al principio, la dotación era de dos ametralladoras ligeras M1919A4 y dos morteros de 60 mm, pero se aumentó a cinco ametralladoras y tres morteros en abril de 1943. La sección de armas fue redesignada sección de ametralladoras en mayo de 1944, con seis ametralladoras ligeras M1919A4 y seis pesadas M1917A1, las últimas transferidas por la ya disuelta compañía de armas del batallón. El pelotón de morteros de 60 mm de la sección fue transferido a la plana mayor de la compañía.

La compañía de armas del batallón tenía al principio una sección antiaérea y contracarro (4 cañones AA/CC de 20 mm), una sección de morteros (4 de 81 mm) y tres secciones de ametralladoras (8 M1917A1 cada una). En abril de 1943 se suprimió la sección contracarro y las secciones de ametralladoras se redujeron a cuatro M1917A1 en cada una. En mayo de 1944 se disolvió la compañía de armas del batallón, transfiriéndose los elementos de las tres secciones de ametralladoras a las compañías de fusileros y trasladándose la sección de morteros de 81 mm a la compañía de plana mayor del batallón.

La reorganización de mayo de 1944 (esto es, la supresión de la compañía de armas de batallón y la sección de armas de compañía, la reasignación de las armas y su dotación al usuario inmediato, y la institución del equipo de fuego) facilitó que la organización de combate, el empleo de las armas y la labor táctica de equipo fueran más eficientes. (La reorganización había sido anunciada en enero de 1944, y la 2.ª y 4.ª Div.Mar empezaron a reorganizarse en seguida. La completaron en mayo y asaltaron Saipan en junio. Las demás divisiones se reorganizaron a tiempo para las operaciones subsiguientes.)

Los marines utilizaron ocasionalmente regimientos de infantería independientes en despliegues especiales. Éstos fueron el 3.º, 4.º, 9.º, 21.º, 22.º y 24.º (Reforzados) de Marines, bien como destacados de sus divisiones o como unidades independientes reales. Generalmente se reforzaron con un batallón de obuses portátiles de 75 mm y compañías de carros de combate, ingenieros, zapadores, transmisiones, transporte motorizado y médica, más destacamentos de servicios, para hacerlas autosuficientes.

El regimiento de artillería sufrió varias reorganizaciones que cambiaron el número de batallones y los calibres de las armas asignadas. Antes de 1943 había tres batallones de obuses de 75 mm y uno de 105 mm. En abril de 1943 se añadió un segundo batallón de 105 mm. En mayo de 1944, un batallón de 75 mm se convirtió a 155 mm. A finales de 1945 los obuses portátiles de 75 mm fueron retirados, dejando un batallón de obuses de 155 mm y tres de 105 mm. Las baterías de 105 mm tenían cuatro piezas, hasta 1943 en que recibieron dos más, mientras que las de 75 mm tenían seis desde el principio.

El regimiento y los batallones tenían cada uno una batería de plana mayor y servicios.

Los regimientos de ingenieros tenían batallones de ingenieros, de zapadores y de construcción naval, cada uno de ellos con plana mayor y tres compañías «de línea». Aunque oficialmente disueltos en mayo de 1944, la 2.ª, 3.ª y 4.ª Div.Mar ya se habían embarcado para operaciones de combate antes de esto, y se conservaron sus regimientos como mínimo hasta agosto.

Las antiguas compañías de carros de combate divisionarias fueron redesignadas compañías de exploración a principios de 1941. Tenían 14 automóviles de reconocimiento M3A1 y motocicletas. Las compañías se incorporaron a los nuevos batallones de carros de combate ligeros constituidos a finales de 1941, pero conservaron sus designaciones originales, 1.ª y 2.ª. Las cuatro compañías de carros de combate tenían 18 carros de combate de la serie M3 (tres secciones de cinco y tres en la plana mayor). Los automóviles de reconocimiento y motocicletas no se emplearon nunca en combate; las compañías de reconocimiento patrullaban normalmente a pie. En abril de 1943, los batallones perdieron una compañía en favor de las divisiones de nueva formación, y los exploradores fueron normalmente redesignados Compañía «D». En mayo de 1944 se autorizaron carros de combate de la serie M4, suprimiéndose la palabra «ligeros» de su designación. Cada compañía tenía 15 carros de combate, cuatro por sección y tres en la plana mayor. Los batallones no fueron inmediata y completamente equipados con carros de combate medios. Algunos entraron en combate con una o dos compañías de carros medios y el resto equipadas con carros de combate ligeros. Al mismo tiempo, las compañías de exploración fueron redesignadas de reconocimiento, se les adjudicó el número de su división y se reasignaron al batallón de plana mayor divisionaria.

El batallón de armas especiales tenía originalmente dos baterías de artillería antiaérea (una con 16 piezas de 40 mm y la otra con 6 de 90 mm) y tres baterías contracarro (cada una con seis cañones CC de 37 mm y dos autopropulsados de 75 mm). En abril de 1943 se eliminó la batería de 90 mm. El batallón fue disuelto en mayo de 1944; los cañones autopropulsados de 75 mm se reasignaron a las compañías de armas regimentales, y las piezas de 40 mm a los nuevos batallones antiaéreos.

Las tropas de servicios divisionarios tenían tres tipos de batallones. El batallón de servicios original tenía plana mayor, servicios y suministros, armamento y material, una compañía de transporte divisionario y tres de transporte regimental. En 1943 se añadió un batallón de transporte motorizado al que se transfirieron las compañías de transporte, que se reestructuraron en número de tres. Las cinco compañías del batallón médico estaban formadas prin-

Derecha: marines apeándose de un tren militar durante su traslado de la Costa Este a la Oeste, en 1942. Todos visten uniforme de servicio verde bosque y están armados con el M1903 Springfield. (Foto: colección Shelby Stanton.)

cipalmente por personal médico de la Armada (cirujanos, dentistas, sanitarios y ayudantes), pero algo más de un quinto de sus efectivos era personal de apoyo de los Marines. De finales de 1943 a 1945, las Div.Mar 1.ª a 4.ª fusionaron sus batallones de plana mayor y de servicios en un solo batallón de plana mayor y servicios.

El batallón de tractores anfibios, un componente de las tropas de servicios, tenía 100 amtracs normales y 59 amtracs de apoyo, repartidos entre su compañía de plana mayor y servicios y tres compañías de tractores. En 1943 el número de amtracs de apoyo se incrementó a 73. El batallón fue eliminado de la división en 1944, pero esto no señaló el fin de los amtracs en la organización, ya que los batallones de ingenieros, de zapadores y de transporte motorizado todavía estaban equipados con un total de 71 amtracs de apoyo especializados.

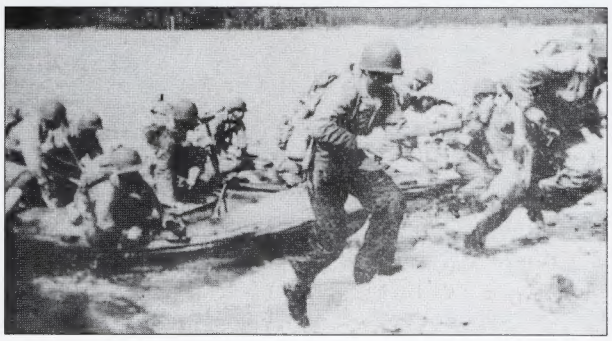
Raider de marines cruzan un puente hecho con cuerdas, una técnica aprendida de los comandos británicos. Cada Raider llevaba una cuerda de 2,4 m, con un lazo en un extremo y un enganche de madera en el otro. Vestidos con *utilities* miméticos, están armados con fusiles M1903. (Foto: colección Shelby Stanton.)

Unidades de la Fuerza de Marines de la Flota

La FMF poseía un conjunto de unidades de apoyo de combate y de servicios, para integrarse en cuerpos de ejército anfibios y en divisiones de marines, o para usos especiales. Las principales unidades se mencionan aquí; se hace referencia a otras en el apartado de unidades de Marines.

Cada batallón de paracaidistas, de 503 hombres, estaba formado originalmente por una compañía de plana mayor y las compañías «A», «B» y «C». Cuando se formó el 1.er Regimiento Paracaidista en 1943, las compañías fueron redesignadas en una secuencia de todos los batallones del regimiento: 1.º: «A», «B», «C»; 2.º: «E», «F», «G»; 3.º: «I», «K», «L»; 4.º: «N», «O», «P». Se reservaron las compañías «D», «H», «M» y «Q» para el caso de que se autorizasen compañías de armas de batallón. Las compañías de fusileros tenían tres secciones de fusileros, cada una de ellas armada con un lanzagranadas de 60 mm, un mortero de 60 mm y tres ametralladoras M1941. El regimiento contaba con una compañía de plana mayor y servicios y una compañía de armas.

La estructura de los batallones de defensa variaba mucho, ya que se organizaban para desempeñar misiones concretas (en los primeros tiempos se dividían a menudo entre islas, y destacamentos de un batallón podían reforzar a otro), y no era raro que se formasen baterías adicionales provisionales. El 6.º Batallón de Defensa (Reforzado) tenía en Midway, en junio de 1942, un total de siete baterías de defensa costera y ocho antiaéreas. Los batallones eran prácticamente de tamaño regimental. De 1939 a 1943 consistían generalmente en un grupo de defensa costera con tres baterías de cañones de costa (habitualmente, cañones de 127 mm), un grupo antiaéreo con una batería de proyectores y tres de cañones antiaéreos (4 cañones AA de 76,2 mm) y un grupo de ametralladoras con dos baterías (una con ametralladoras de 12,7 mm refrigeradas por agua para defensa AA, la otra con M1917A1 para defensa de playas). De 1943 a 1944 tenían un grupo de artillería de 155 mm con dos baterías (de 4 piezas de 155 mm), un grupo antiaéreo de 90 mm con una batería de proyectores y cuatro de cañones (4 piezas de 90 mm) y un grupo de armas especiales (a veces denominado grupo an-

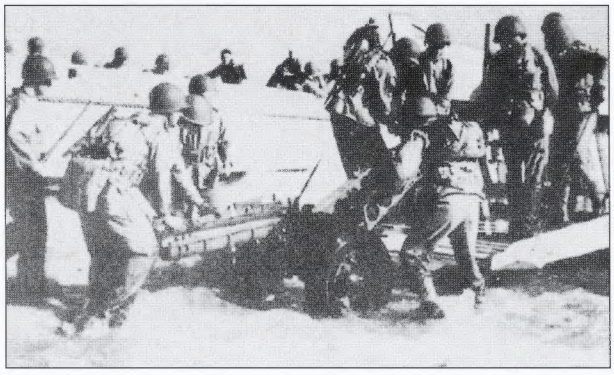


Tropas del 1.er Batallón de Raider practican un desembarco desde una lancha de desembarco de caucho grande (LCR[L]) en Camp Lejeune, Carolina del Norte. El Raider de primer plano lleva un subfusil Reising M50.

tiaéreo ligero) con tres baterías (dos con 18 cañones de 40 mm y una con 18 de 20 mm). Tanto el batallón como los grupos tenían batería de plana mayor y servicios, y generalmente había una sección de carros de combate ligeros. Los batallones estaban además equipados con radares de alerta temprana SCR-268 y localizadores por eco.

Los batallones de defensa fueron convertidos a batallones de artillería antiaérea entre abril y septiembre de 1944, y sus grupos de artillería constituyeron el núcleo de nuevos batallones de artillería. Los batallones de AAA incluían grupos de AAA pesada y ligera; los primeros tenían tres baterías de cañones de 90 mm y los segundos, tres de cañones de 40 mm, más una batería de proyectores.

Los batallones de artillería, formados en 1944, tenían batería de plana mayor y servicios, y tres baterías de obuses o cañones de 155 mm con cuatro piezas cada una. El 4.° Batallón de Artillería estuvo equipado con obuses de 105 mm hasta principios de 1945.



Soldados de artillería practican la introducción de un obús portátil M1A1 de 75 mm a bordo de una lancha de desembarco de vehículos y personal (LCVP) en New River, Carolina del Norte. Llevan el equipo M1941 en la configuración de marcha en campaña.

Organización de combate

Al organizarse para el combate, las divisiones de marines asignaban unidades de apoyo y de servicio hasta el nivel regimental, de batallón e incluso de compañía. Las asignaciones típicas de la FMF a una división para un desembarco de asalto comprendían: sección de perros, sección de inteligencia de transmisiones (localización de señales de radio), destacamento provisional de lanzacohetes (cohetes de barrera de 114 mm), compañía mixta de transmisiones de asalto (personal de la Armada, de Marines y del Ejército que coordinaban el bombardeo naval, la artillería y el apoyo aéreo), y compañía de camiones anfibios («Duck»), todos los cuales quedaron incorporados a la división después de la guerra. Se agregaban asimismo diversos batallones de artillería, defensa y de tractores anfibios, de acuerdo con las necesidades de la operación. Los regimientos reforzados y organizados para una misión se llamaron inicialmente «grupos de combate», y sus batallones reforzados, «equipos de combate». A finales de 1943 se denominaron «equipos de desembarco regimentales» (EDR) y «equipos de desembarco de batallón» (EDB), respectivamente.

El uso de EDR y EDB lo inauguró la 2.ª Div.Mar en Tarawa (Betio), en noviembre de 1943. Los dos primeros regimientos en desembarcar se organizaron como 2.° y 8.° EDR (con el número de su regimiento de origen), reforzados con un batallón de artillería de 105 mm y diversas unidades de apoyo de combate. Los EDB se designaron Rojo, Blanco y Azul para los Batallones 1.°, 2.° y 3.° respectivamente, y se reforzaron con un batallón de obuses portátiles de 75 mm, una compañía de carros de combate y una sección de ingenieros. Los EDB sólo tenían elementos de combate; todos los componentes de servicios daban apoyo a los EDR y a la división.

Los batallones y compañías organizaban igualmente sus recursos para contrarrestar más eficazmente los del enemigo. A principios de 1944, la 4.ª Div.Mar organizó sus compañías de asalto en «equipos de asalto y demolición» para el desembarco de Roi-Namur. Las compañías formaron seis equipos, mandados cada uno por un oficial, y consistentes en una escuadra de ametralladora de cuatro hombres, una de demolición de cinco hombres, una de lanzagranadas de tres hombres y una de apoyo (dos FAB) de cuatro hombres. Cada equipo se llevaba en un amtrac LVT(2). Las compañías de reserva de la segunda oleada constituían «equipos de embarcación», de composición similar pero sin la escuadra de ametralladora, y eran transportados en lanchas de desembarco LCVP.

No existía una organización fija para las brigadas de marines. Se establecían como formaciones provisionales para llevar a cabo misiones concretas, y la mayor parte de sus recursos procedían de la misma división. Consistían generalmente en uno o dos regimientos de infantería, un batallón de artillería y/o uno de defensa, y pequeños elementos de apoyo de combate y servicios. Al disolverse la brigada, las

Un paracaidista de marines se prepara para subir a su avión llevando un casco M1 sin sotocasco, sobre un casco de vuelo de verano A-7 marrón y mono de paracaidista verde salvia. Está provisto de un paracaídas para tropa NAF 68514 de la Armada.

unidades volvían a quedar bajo el control de su división de origen. Las brigadas formadas durante la guerra se designaron 1.ª, 2.ª y 3.ª. Además, se formó una 1.ª Brigada justo antes de la guerra y una 3.ª Brigada inmediatamente después de la misma. Sin embargo, a pesar de utilizar el mismo número, éstas últimas tenían un origen distinto de las anteriores.

ARMAMENTO DE LOS MARINES

Las condiciones de armamento del Cuerpo de Marines eran algo distintas de las del Ejército. La principal restricción era el espacio en los buques, y para las armas pesadas la condición de que pudiesen ser cargadas y descargadas fácilmente en lanchas de desembarco; por ejemplo, los neumáticos y ruedas anchos de un obús de 105 mm eran sustituidos por los más estrechos de camión de 2,5 t, para poder ser cargado en un camión anfibio DUKW. La movilidad era otra condición, especialmente en las accidentadas y montañosas junglas tropicales. Las armas de tiro directo eran inútiles, si no se podían situar en posición a brazos para atacar al enemigo en terreno cerrado, como barrancos y ciénagas. Los vehículos solían escasear en las primeras fases de los desembarcos anfibios, por lo que muchas armas de apoyo debían ser transportables por pequeñas dotaciones. Por ejemplo, al ser atacados por dos carros de combate, unos desesperados Marines levantaron en Betio un cañón CC de 37 mm por encima de un dique marítimo de 1,5 m de altura.

En contraste con las preocupaciones causadas por las fuerzas acorazadas concentradas alemanas, la amenaza de los carros de combate japoneses era mínima, y las armas contracarro se empleaban con mucha frecuencia para reducir posiciones enemigas con fuego directo. En el Pacífico, los Marines hacían frente a una mayor amenaza aérea que el Ejército en Europa, por lo que las armas antiaéreas tuvieron un papel más importante. También se emplearon en cometidos de fuego directo e indirecto.

La artillería jugaba un papel importante proporcionando apoyo de fuego indirecto. Los batallones de defensa tuvieron inicialmente la principal responsabilidad de protección de las bases navales avanzadas. Para ello, empleaban artillería de costa y antiaérea. El cometido de defensa de costas pronto quedó obsoleto, ya que los japoneses perdieron la capacidad de amenazar bases avanzadas, y los cañones costeros semimóviles fueron posteriormente sustituidos por artillería de campaña remolcada.

Los carros de combate tuvieron un empleo mínimo en muchas de las islas donde combatieron los marines, a causa de las restricciones del terreno y de la escasa amenaza planteada por los vehículos acorazados enemigos. Sin embargo, una tal amenaza se encontró en islas más próximas a Japón, como Saipan y Okinawa. Los carros de combate se utilizaron sobre todo como armas de asalto para reducir puestos fortificados, razón por la cual los marines se preocuparon por desarrollar lanzallamas montados en carros de combate.

Los marines eran en primer lugar una fuerza de infantería. El fusil se consideraba como el «mejor amigo» del marine, y se daba gran importancia a la puntería. El combate nocturno, el denso terreno de la jungla y los ataques suicidas exigían una elevada densidad

de armas automáticas. La reducción de casamatas y puestos fortificados en cuevas era de primordial importancia, por lo que se hacía un extenso uso de lanzallamas, lanzagranadas y cargas explosivas.

Armas portátiles de infantería

Los marines se equiparon con el fusil M1903 de 7,62 mm en 1908, y el «Springfield 03» dio excelentes servicios al Cuerpo a lo largo de la Primera Guerra Mundial, «Guerras de las Bananas», China y en la Segunda Guerra Mundial. Aunque era un arma mejor elaborada, el Springfield no ofrecía mayor potencia de fuego que el Arisaka japonés; ambos eran de cerrojo con un cargador de cinco proyectiles. Una versión mejorada del Springfield, el M1903A1, se normalizó en 1929, pero no se fabricó hasta 1939; en 1942 se adoptó el M1903A3.

Los fusiles de francotiradores más comúnmente empleados eran, al principio de la guerra, el M1903 con mira telescópica Layman n.º 5A de 5 aumentos y, a finales de 1943, se distribuyó el M1903A1 «especial» con mira telescópica Unertl de 8 aumentos. El fusil M1903 se conservó por un período breve tras la adopción del M1, a razón de uno por pelotón provisto de un lanzagranadas de fusil M1. Podía disparar granadas contracarro y antipersonal.

Los marines empezaron a utilizar el fusil semiautomático M1 Garand de 7,62 mm del Ejército en Guadalcanal, en 1942, aunque su adopción ya se había tomado en consideración antes. El M1 fue introducido de regimiento en regimiento, y en 1943 la 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª Div.Mar estaban armadas con este robusto fusil de ocho disparos. Aunque muchos marines tiradores expertos «de los viejos tiempos» se resistieron a adoptarlo (no se consideraba lo bastante preciso, y demasiado complejo para los reclutas), todas las unidades de la Fuerza de Marines de la Flota pronto estuvieron armados con él. Para el fusil M1 se distribuyó el lanzagranadas M7.

El Garand, sin embargo, fue precedido de otro fusil semiautomático, el efímero M1941 de 7,62 mm llamado Johnson (proyectado por el cap. Melvin Johnson, un Marine de la Reserva). Ofrecía pocas ventajas con respecto al M1, aparte de un cargador giratorio de diez disparos; ambos tenían el mismo peso, 4,3 kg.[1] Dado que estaba adelantada la producción en gran escala del M1, el Johnson fue abandonado.

1 Todos los pesos se refieren a armas descargadas.

Tropas de un Batallón de Construcción de la Armada (BC, o «Seabees») en Camp Peary, Virginia, saltan desde lanchas de desembarco de personal de 10 m, sin rampa, con torpedos de Bangalore y material de demolición. La insignia de los Seabees está pintada en la proa de la LCP. Los Seabees, armados con fusiles M1903, llevan casco M1, mono de mecánico de una pieza y polainas.

La carabina M1 se adoptó en 1942, para los marines con necesidad de un arma más compacta que un fusil, pero de más consideración que una pistola. De hecho, sustituyó totalmente a la pistola en los regimientos de infantería y artillería entre abril de 1943 y septiembre de 1945, en que se reintrodujo la pistola en estas unidades. Esta arma ligera semiautomática, de 2,5 kg, tenía un cargador de 15 proyectiles. En 1942 se distribuyeron pequeñas cantidades de carabinas M1A1 de culata plegable a las unidades de paracaidistas, y se hizo un uso limitado de la carabina M2 con selector de tiro a principios de 1945. El cargador «de banana» de 30 proyectiles de ésta última se adoptó posteriormente para la carabina M1, que tenía un calibre de 7,62 mm pero empleaba un proyectil más pequeño que los fusiles M1903 y M1. Las opiniones sobre la carabina eran dispares: algunos se quejaban de su escaso poder de detención, mientras otros elogiaban su mayor alcance y potencia de fuego en comparación con una pistola.

La distribución de subfusiles fue relativamente limitada, aunque muchas unidades tenían más de los autorizados en las tablas de equipamiento. Los marines habían utilizado Thompson desde 1922, en escoltas de vagones de correo ferroviario del servicio postal y durante las «Guerras de las Bananas». El subfusil M1928A1 de 11,4 mm tuvo un uso limitado y fue sustituido por versiones mejoradas, los M1 y M1A1, en 1942. El pesado «Tommy» de 4,7 kg se distribuyó oficialmente sólo entre las compañías de

Un cañón antiaéreo doble Mk IV de 20 mm, del 3.er Batallón de Defensa, montado en el antiguo soporte M3A1 de cañón M1 de 37 mm, protege la cabeza de playa de los marines en Guadalcanal. El cañón de 20 mm tenía un alcance máximo de 5.000 m.

exploración y de policía militar divisionarias y a los Raider. El M1928A1 utilizaba un cargador de tambor de 50 proyectiles o de petaca de 20 proyectiles; el M1 tenía un cargador de petaca de 30 proyectiles y podía utilizar el de 20. En abril de 1944 se ordenó retirar todos los Thompson del servicio y reemplazarlos por la «pistola de engrasar» M3A1 (los Thompson tenían que ser suministrados a otros países). Aunque los marines los conservaron en pequeño número, continuaron siendo poco apropiados para el uso en primera línea porque sonaban como las ametralladoras ligeras japonesas de 6,5 mm.

Armas más controvertidas eran los subfusiles Reising M50 y M55 de 11,4 mm. El Reising fue adoptado en 1940, autorizándose 4.200 por división. Se asignaron algo más de 500 a un regimiento de infantería. Fabricado hasta 1942, por la época de Guadalcanal la mayoría habían sido retirados y relegados a tareas de guardia en la metrópoli. Sólo los batallones de paracaidistas y de Raider los utilizaron en cierta cantidad. El M50, de 3,1 kg, tenía una culata maciza de madera, mientras que el M55, de 2,8 kg, destinado a paracaidistas y carristas, tenía una culata metálica plegable y carecía de compensador de boca. Ambos empleaban un cargador de 20 proyectiles. Sufrían continuos atascos, deficiencias en la alimentación del cargador y tenían propensión a dispararse accidentalmente.

Las escopetas de tipo antidisturbios Winchester M1897 y M1912 del calibre 12 estaban reunidas a nivel regimental para su distribución cuando se necesitasen. Estas escopetas de corredera se habían hecho populares entre los marines durante las «Guerras de las Bananas». No figuraron en las tablas de equipamiento hasta abril de 1943, en que se autorizaron 100 a los regimientos de infantería. Tenían un tubo de 51 cm, un cargador tubular de seis cartuchos, un guardamanos del cañón perforado y una fijación para la bayoneta. Eran apreciadas para la limpieza de casamatas, cuevas y trincheras y para vigilar al (ocasional) prisionero.

Las pistolas Colt M1911 y M1911A1 del calibre 45 habían sido las armas cortas estándar de los marines desde 1912 (la principal diferencia entre ambas era la presencia de un seguro de empuñadura en la A1, adoptada en 1926). Ambas tenían un cargador de siete proyectiles. A los marines aviadores se les entregaba un revólver Smith y Wesson o un Colt Modelo Victory. Éstos eran de diseño similar, con cilindros de seis proyectiles, y empleaban la munición del calibre 38 especial.

Los fusiles automáticos Browning M1918A1 y M1918A2 de 7,62 mm constituían la base de la potencia de fuego y táctica del pelotón de fusileros. El pelotón empezó la guerra con un FAB; curiosamente, en 1940 los marines predijeron que con la adopción del nuevo fusil M1 y del subfusil M1919A4, el incómodo FAB «ya no debe ser tenido seriamente en cuenta». Las realidades del combate demostraron otra cosa, y a principios de 1944

Armado con fusiles M1903 provistos de bayonetas M1905, un pelotón de la 1.ª Div.Mar registra un refugio enemigo abandonado en las Salomón, 1942.
(Foto: colección Shelby Stanton.)

se autorizaron tres FAB por pelotón. El A1 (a veces llamado M1918 [Modificado]), adoptado en 1937, añadía un bípode delante de la guarda del cañón con respecto al M1918 original. El A2 resituaba un bípode mejorado cerca de la boca, modificaba el alza y añadía un selector de cadencia de tiro baja y alta; pesaba 8,8 kg y tenía un cargador de 20 proyectiles.

Otra arma automática de pelotón era utilizada sólo por las unidades de paracaidistas. Se trataba del M1941 Johnson de 7,62 mm, una ametralladora de capacidad similar al FAB, con un cargador curvado de 20 proyectiles y selector de tiro. Sólo pesaba 5,9 kg, pero, como su contrapartida en fusil, era demasiado endeble y no tuvo un uso extenso.

Armas de infantería con servidores

La ametralladora refrigerada por aire M1919A4 de 7,62 mm se suministró como ametralladora ligera a las secciones de armas de las compañías de fusileros. Adoptada justo antes de la guerra, su número se incrementó gradualmente. También se instalaron en diversos vehículos y lanchas de desembarco. Con un peso de 14,1 kg (más un trípode M2 de 6,4 kg), era un arma relativamente pesada, pero extremadamente eficaz y fiable, como todas las ametralladoras Browning. Estaba alimentada por una cinta de 250 proyectiles, y posteriormente por un cinturón de es labones metálicos desintegrables. La ametralladora análoga M1919A5 estaba montada coaxialmente con el cañón principal de los carros de combate.

Antes de la adopción de la M1919A4, la ametralladora estándar para éstos propósitos había sido la Mk 6 Mod 1 de 7,62 mm de la Armada (similar a la M1917 del Ejército). La Lewis de 12,2 kg montada sobre bípode, con el cargador de cazoleta de 47 proyectiles, fue utilizada por el 4.º de Marines en Filipinas, e incluso por los Raider, así como a bordo de lanchas de desembarco del principio de la guerra.

El arma estándar utilizada en funciones de ametralladora pesada era la ametralladora refrigerada por agua M1917A1 de 7,62 mm. Este arma de 18,6 kg (con agua), con su trípode M1917A1 de 24,1 kg, demostró ser un arma de apoyo de largo alcance extremadamente eficaz. Inicialmente se emplearon para equipar las compañías de armas de batallón, pero éstas fueron suprimidas en 1944, y sus tres secciones de ametralladoras pesadas se fusionaron con las secciones de armas de las compañías de fusileros.

Vistiendo un traje de jungla mimético de una pieza del Ejército, un marine de la 1.ª Div.Mar utiliza el revestimiento mimético de su casco para tapar la abertura de su capote. En cabo Gloucester, la incesante lluvia oxidaba el equipo, pudría las botas y hacía que los pies estuviesen permanentemente empapados.

Las ametralladoras antiaéreas M1921A1 y M2 de 12,7 mm eran armas refrigeradas por agua (sus diferencias eran internas). Llena de agua, la M2 pesaba 54,9 kg, y su soporte de pedestal 181,9 kg. En los batallones de defensa fueron en gran parte sustituidas por cañones Mk 4 de 20 mm. La ametralladora refrigerada por aire HB-M2 (HB = *heavy barrel*, de cañón pesado) de 12,7 mm estaba instalada en montajes de anillo en carros de combate, amtracs y camiones de carga, para la defensa antiaérea. Pesaba 38,1 kg y su trípode M3 le añadía 20 kg más. Las «calibre 12,7» empleaban cinturones de eslabones metálicos de 110 proyectiles, pero las armas refrigeradas por agua utilizaban comúnmente una caja de 500 proyectiles.

El mortero M2 de 60 mm era el estándar a nivel de compañía y fue empleado durante toda la Segunda Guerra Mundial. El mortero M1 de 81 mm se utili-

Los componentes de un equipo de lanzagranadas M1A1 de 60 mm posan en la postura correcta. El M1A1 tenía una guarda de protección, ausente en el M1, y un sistema de disparo mejorado.

zaba a nivel de batallón. Demostró ser un arma de fuego de apoyo efectiva y podía llevarse en la carretilla M6A1. Los marines pronto descubrieron que los proyectiles para el mortero japonés de 81 mm podían dispararse con el M1.

Al principio, los marines hicieron poco uso del lanzallamas portátil como arma ofensiva, pero luego se emplearon en pequeño número en Guadalcanal, y antes de que pasara mucho tiempo su uso se extendió. Eran especialmente útiles para reducir casamatas y puestos fortificados en cuevas. Primero se utilizó el lanzallamas M1, de forma limitada, en Guadalcanal, en enero de 1943. Sufría muchos problemas y tenía un alcance de sólo 14 m. El M1A1 empleaba un nuevo combustible más denso y tenía un alcance de 46 m; llegó al Pacífico en julio de 1943. El M2-2, de 55 m de alcance, se utilizó por primera vez en Guam en julio de 1944.

Artillería

El cañón remolcado M1897A2 de 75 mm, o «francés de 75», era el equipo estándar en los batallones de apoyo directo de artillería divisionarios hasta el principio de la Segunda Guerra Mundial, en que fue sustituido por el obús portátil de 75 mm. Sin embargo, se conservaron dos por compañía de armas regimental. Demasiado pesado para su manejo manual, el «francés de 75» fue sustituido por el cañón autopropulsado M3 de 75 mm a mediados de 1942.

El compacto obús portátil remolcado M1A1 de 75 mm equipaba inicialmente tres de los batallones de obuses de la división; a mediados de 1944, estos batallones se redujeron a dos. El obús remolcado M2A1 de 105 mm se había introducido al inicio de la guerra, asignándose un batallón al regimiento de artillería divisionario para apoyo general; a mediados de 1943 se le añadió un segundo batallón, y a finales de 1945 sustituyeron completamente al obús de 75 mm.

Aunque normalizado por el Ejército en abril de 1942, el obús autopropulsado M7 de 105 mm no fue asignado a la compañía de armas regimental de los marines hasta finales de 1945, cuando sustituyó al cañón M3 de 75 mm montado en semioruga. No obstante, el cambio efectivo se realizó en mayo de 1945, y la 1.ª y 6.ª Divisiones de Marines recibieron el M7 a tiempo para su empleo en Okinawa.

El obús remolcado de proyecto francés Schneider M1917 de 155 mm era una pieza de la Primera Guerra Mundial que tuvo un uso limitado en los marines. En combate, únicamente lo empleó el 4.º Batallón del 11.º de Marines en Guadalcanal. El obús remolcado M1 de 155 mm equipó algunos batallones de artillería de la FMF y fue asignado a un batallón del regimiento de artillería divisionario a finales de 1945 para apoyo general. Los incómodos cañones navales de 127 mm, originalmente empleados por los batallones de defensa, fueron pronto sustituidos por el más móvil cañón de proyecto francés de la Primera Guerra Mundial GPF M1918 de 155 mm. Éstos, a su vez, fueron reemplazados por el cañón M1A1 de 155 mm, que también equipó algunos batallones de artillería de la FMF. Este inmenso «*Long Tom*» remolcado podía instalarse en un montaje fijo de pedestal, el llamado «montaje Panamá», para la defensa costera.

El lanzacohetes autopropulsado T45 de 114 mm equipaba los destacamentos de cohetes de la FMF, que más tarde se asignaron a las divisiones como secciones. Consistía en dos hileras de lanzadores (con 14 cohetes en cada una) montados en un camión International 4x4 de 1 t. En 1944 se instalaron también cohetes de barrera a bordo de lanchas de desembarco de infantería (cohetes), LCI(R).

Los batallones de defensa emplearon diversos modelos de cañones navales obsoletos de 76,2, 127, 152 y 178 mm para la defensa costera. Estas piezas semimóviles se instalaban en incómodos montajes de hormigón y madera que requerían mucho tiempo y esfuerzos para emplazarlos. El cañón de 127 mm de 51

Los servidores de un obús portátil M1A1 de 75 mm del 3.er Bón., 10.° de Marines, se preparan en Tulagi para una misión de tiro, protegidos por una antigua posición japonesa hecha con sacos de tierra rociados de pintura mimética verde. Los proyectiles rompedores de 7,3 kg son amarillos con marcas negras. En 1943, las municiones rompedoras se pintaban de VOA mimético con marcas amarillas.

calibres era el más común (sacado de acorazados en proceso de modernización), pero fue sustituido por piezas remolcadas de 155 mm en 1942-43.

Artillería antiaérea

El cañón antiaéreo y contracarro alimentado con cargadores de 60 proyectiles, totalmente automático, Oerlikon Mk 4 de 20 mm (el mismo que estaba instalado en buques) era más efectivo contra aviones que contra carros de combate. Sin embargo, su alto perfil, peso y volumen limitaban su utilidad como arma anticasamatas en terreno desigual, y fue sustituido en 1942 por el cañón contracarro M3 de 37 mm en las secciones CC regimentales.

El cañón antiaéreo remolcado, alimentado por peines de 10 proyectiles, Colt M1 de 37 mm fue utilizado por algunos batallones de defensa como cañón antiaéreo ligero, pero fue en gran parte reemplazado por el más efectivo cañón de 40 mm. Algunos batallones de defensa sacaron el cañón de 37 mm de su soporte y lo sustituyeron por dos cañones Mk 4 de 20 mm para obtener un arma más móvil que el montaje estático de 20 mm.

El cañón antiaéreo alimentado por peines de cuatro proyectiles Bofors M1 de 40 mm fue una de las armas antiaéreas más extensamente empleadas de la Segunda Guerra Mundial, prácticamente por todos los combatientes. Era, sin embargo, poco apropiada como arma contracarro a causa de su tamaño. Arma automática remolcada, fue utilizada por los batallones de armas especiales divisionarios hasta mediados de 1944, así como por los batallones de defensa y, más tarde, por los de artillería antiaérea.

El cañón antiaéreo M3 de 76,2 mm equipaba inicialmente los batallones de defensa, pero más tarde fue relegado a funciones de entrenamiento; su gran montaje remolcado y corto alcance limitaban su utilidad, y fue sustituido por el cañón antiaéreo M1 de 90 mm. Normalizado a principios de 1941, equipó los batallones de armas especiales divisionarios hasta mediados de 1943, y fue ampliamente utilizado por los batallones de defensa y, posteriormente por los de artillería antiaérea.

Armas contracarro

Normalizado en febrero de 1942, el cañón contracarro autopropulsado M6 de 37 mm equipó los batallones de armas especiales hasta ser retirado a mediados de 1943. Consistía en un cañón CC M3 montado en un camión 4x4 de 3/4 de tonelada. Aunque tenía bastante movilidad, era difícil de situar en posición en terreno denso, en especial porque solía tener que colocarse del revés.

El cañón contracarro ligero M3A1 de 37 mm era una copia del cañón CC alemán estándar. Sustituyó al cañón de 20 mm en 1942, equipando tanto los batallones de armas especiales como las compañías de armas regimentales. Mientras que en el Ejército tenía un uso muy limitado como arma CC, a causa de los vehículos acorazados alemanes, más pesados, con los que se enfrentaba, tenía capacidad suficiente para habérselas con la mayoría de carros de combate japoneses. Su uso principal fue como arma anticasamatas, pudiendo llevarse a brazo en terreno difícil (aunque hubo quejas acerca de su limitada eficacia en este cometido).

El cañón contracarro autopropulsado M3 de 75 mm tenía un cañón M1897A4 que disparaba hacia delante, instalado en un semioruga M3. Normalizado en noviembre de 1941, equipaba tanto los batallones de armas especiales como las compañías de armas regimentales; fue concentrado en las compañías de armas a mediados de 1944, pero aquel año empezó a ser sustituido por el cañón autopropulsado de 105 mm. En el norte de África el Ejército constató que el 75 mm era un cazacarros mediocre, pero los marines lo emplearon principalmente como cañón de asalto para destruir posiciones fortificadas y para el fuego indirecto de artillería. Fue co-

Un cabo, jefe de escuadra de tiro, permanece preparado en su puesto con la herramienta de su oficio, un fusil M1, o «pieza». Antes de la guerra los Marines usaban pozos de tirador en posición postrada, pero en Guadalcanal aprendieron de los japoneses a cavar hoyos más profundos para protegerse mejor de la artillería y poder combatir de pie.

múnmente llamado SPM (*Self-Propelled Mount*, o montaje autopropulsado).

El lanzacohetes M1 de 60 mm (el famoso «*bazooka*») fue adoptado en 1942 a escala limitada, principalmente como arma CC. Su número en la división casi se dobló a mediados de 1943, cuando se descubrió su gran efectividad contra casamatas. Además de equipar las unidades de infantería, se suministró a otras unidades como protección CC, pero no tenía servidores especializados. El ligeramente mejorado M1A1 sustituyó al M1 a mediados de 1944, pero su número se redujo en las unidades de apoyo a causa de la escasa amenaza planteada por los vehículos acorazados japoneses. En 1944, el M1A1 empezó a ser reemplazado por los lanzacohetes M9A1 y M18 de 60 mm. Estos modelos mejorados tenían un mayor alcance debido a su tubo más largo, que podía separarse en dos partes para su transporte. Los dos nuevos lanzagranadas eran idénticos, salvo que el M18 se desarrolló para su uso en el teatro del Pacífico y se fabricó en aluminio para evitar la oxidación.

El voluminoso fusil contracarro Boys Mk I de 14 mm fue utilizado por los batallones de Raider. Esta arma de 16,3 kg se empleó principalmente para destruir casamatas. Era de cerrojo, alimentado por un cargador de cinco proyectiles y provisto de bípode.

Carros de combate

El carro de combate ligero M2A4, introducido en 1939, fue poco utilizado por los marines; el principal modelo empleado fue el M3. El M2 montaba un cañón M5 de 37 mm y hasta cinco ametralladoras M1919A4 y A5 de 7,62 mm (salientes laterales, frente, parte superior de la torre, coaxial del cañón principal). Los carros de combate ligeros M3 y M3A1 General Stuart fueron introducidos a principios de 1941. El M3A3 llegó a finales de 1942. Las diferencias entre estos modelos eran principalmente internas. Todos montaban un cañón M5 o M6 de 37 mm y tres ametralladoras M1919A4 y A5 (cinco en el M3, los otros carecían de las armas de los salientes laterales). Empezaron a ser sustituidos por la serie M4 a mediados de 1944. Los marines equiparon retrospectivamente carros de combate M3A1 con lanzallamas A-H1B Satan en lo alto de la torre. A principios de 1944 se empleó una pequeña cantidad de carros de combate ligeros M5A1, una variante potenciada de la serie M3. Su armamento era el mismo que el del M3A3.

Los carros de combate medios M4A2 y M4A3 General Sherman montaban un cañón M3 de 75 mm, dos ametralladoras M1919A4 y A5 (frente y coaxial) y una HB-M2 de 12,7 mm en lo alto de la torre. Algunos M4A3 estaban armados con un obús

Los servidores de una ametralladora del 1.er Bón. de Raider aguardan el siguiente ataque japonés en su puesto inundado. El ayudante del tirador, a la izquierda, lleva un zapapico M1910 atado a su mochila M1941, mientras que el tirador tiene en la suya una pala de trinchera.

Izquierda: en la campaña de las Salomón las fuerzas norteamericanas hicieron uso por primera vez de perros entrenados. Este pastor alemán y su cabo cuidador patrullan una playa para prevenir un desembarco japonés.

Derecha: el col. Lewis «Chesty» B. Puller, comandante del 7.° de Marines, da instrucciones a un subordinado en cabo Gloucester, Nueva Bretaña occidental; el primero lleva los tirantes M1941.

M4 de 105 mm y se empleaban como carros de combate de asalto. Se prefería el M4A2, porque su motor diesel utilizaba el mismo combustible que las lanchas de desembarco, facilitando la logística; el M4A3 era de gasolina. Algunos M4 fueron provistos de un lanzallamas E4-5 en lugar del cañón principal de 75 mm. El M3-4-3 era un equipo de lanzallamas instalado retrospectivamente en algunos M4 en lugar de la ametralladora frontal.

Otros vehículos de combate

El automóvil de exploración 4x4 White M3A1 fue utilizado por las compañías de exploración de la 1.ª y 2.ª Div.Mar, en 1941 y principios de 1942. Estos «camiones blindados» abiertos por arriba montaban ametralladoras HB-M2 y M1917A1. A veces se instalaban ametralladoras M1919A4 adicionales. Los automóviles de exploración eran poco apropiados para el reconocimiento en las islas tropicales, siendo sustituidos por jeeps de 1/4 de tonelada armados con ametralladora.

El tractor anfibio («amtrac») Landing Vehicle, Tracked Mk 1 (vehículo de desembarco de orugas mod. 1), o LVT1, se fabricó entre 1941 y 1943 como medio mejorado de desembarco de tropas y carga en playas hostiles. Llamado también «Alligator», estos primeros amtracs montaban generalmente ametralladoras HB-M2 y M1917A1. (Sin embargo, se emplearon muchas variaciones en cuanto a montajes de ametralladoras en éste y posteriores LVT.) El Alligator estaba desprotegido, no tenía rampa trasera y llevaba 20 soldados o 2.000 kg de carga. Se empleó por primera vez en las Gilbert, pero continuó en uso durante toda la guerra. Todos los LVT de carga tenían tres tripulantes.

Los tractores anfibios mejorados LVT2 y LVT(A)2, os «Water Buffalo», estaban desprotegidos y blindados respectivamente. En general montaban una ametralladora HB-M2 y tres M1919A4. Seguían careciendo de rampa posterior. Estuvieron en producción de principios de 1942 hasta 1944, utilizándose por primera vez en las Marshall. Como los modelos posteriores, llevaban 24 soldados o 2.900 kg de carga (el LVT3 llevaba 3.600 kg).

El tractor anfibio desprotegido LVT3, o «Brushmaster», se construyó entre 1943 y 1945, pero la única vez que entró en acción fue en Okinawa, en 1945. Fue la primera versión con rampa, pudiendo transportar un cañón CC de 37 mm y un jeep, un obús portátil de 75 mm o un obús de 105 mm. Montaba ametralladoras HB-M2 y M1919A4.

Similar al LVT2, el tractor anfibio LVT4 de final de la guerra estaba desprotegido, pero tenía rampa trasera y podía llevar la misma carga que el LVT3. Generalmente montaba ametralladoras HB-M2 y M1919A4. Se construyó entre 1943 y 1945 y entró en servicio antes que el LVT3 (a causa de retrasos en la producción de éste), haciéndolo en Saipan, en 1944.

El carro de combate anfibio, o «amtank», LVT(A)1 se basaba en el bastidor del LVT1, pero estaba blindado y provisto de una torre de carro de combate M3A1 con cañón M6 de 37 mm y ametralladora coaxial M1919A5. Tenía dos ametralladoras M1919A4 en trampillas de detrás de la torre, que podían disparar a los lados y hacia atrás. Su tripulación era de seis hombres. Algunos fueron dotados de lanzallamas.

El carro de combate anfibio LVT(A)4 se basaba en el bastidor del LVT4, pero estaba blindado y pro-

visto de una torre abierta por arriba de obús autopropulsado M8, con un obús M3 de 75 mm y ametralladora HB-M2 en lo alto de la torre. Su tripulación era de cinco hombres.

Todos los modelos de LVT fueron modificados para fines especiales de apoyo, incluyendo versiones de mando, recuperación y de ingenieros. Se instalaron, según las necesidades, armas pesadas de fuego de apoyo, que iban desde lanzallamas a cañones automáticos de 20 y 40 mm y lanzacohetes de 114 mm.

Un pequeño número de transportes de personal M3 se añadieron a la división a finales de 1945 como semiorugas de mando. Generalmente montaban una ametralladora M1919A4.

Aunque el camión anfibio DUKW-353 de 2,5 t fue normalizado por el Ejército a finales de 1942, los Marines no empezaron a utilizar el «Duck»[1] hasta 1944, en Eniwetok. Tenía un bastidor 6x6, era totalmente anfibio y podía transportar 25 marines o 2.300 kg de carga. Uno de cada cuatro estaba provisto de una ametralladora HB-M2 en montaje de anillo.

UNIDADES DE MARINES

El Cuerpo de Marines creció rápidamente con la intervención de EE UU en la Segunda Guerra Mundial. De dos divisiones de efectivos reducidos, dos pequeños grupos aéreos y unas unidades de apoyo mínimas en diciembre de 1941, aumentó hasta un mando de nivel de ejército, con dos cuerpos de ejército, seis divisiones, cinco alas aéreas, multitud de unidades de apoyo, y amplios efectivos de apoyo en la metrópoli en el Día de la Victoria sobre Japón.

Designación de unidades

La numeración de las unidades de marines era bastante sencilla. Las seis divisiones se numeraron por orden de activación. Los regimientos se designaron por bloques funcionales: 1-9.° y 21-29.° eran de infantería, 10-15.° de artillería y 16-20.° de ingenieros. Los nombres de regimientos no incluían una designación funcional; el iniciado sabrá, por ejemplo, que el 10.° de Marines es de artillería. Por conveniencia, en este libro los regimientos de artillería y de ingenieros se identifican como tales entre paréntesis; reiteramos que ello no forma parte de su designación. Desde 1930, no era necesario añadir «Regimiento» en la designación de una unidad; por ejemplo, se dice «el 4.° de Marines». En cambio, el 1.er Regimiento Paracaidista, 1.° y 2.° Regimientos de Raider y 7.° y 8.° Regimientos de Servicios no estaban incluidos en la serie anterior, y llevaban en su nombre tanto la designación funcional como la palabra «Regimiento».

Con la excepción de los regimientos, que eran asignados a las divisiones casi al azar, todas las demás unidades de una división llevaban la designación de la división; por ej., 1.er Batallón de Transmisiones. Las unidades de la FMF se numeraban secuencialmente por categoría funcional. Debe tenerse la precaución de no dar por supuesto que toda unidad designada, por ej. como «1.°», pertenecía a la 1.ª Div.Mar. Las unidades de tropas de cuerpo de ejército anfibio llevaban la designación de su cuerpo de ejército, por ej., Batallón de Transmisiones del III o V Cuerpo de Ejército; las unidades del I Cuerpo de Ejército se designaban «...del 1.er Cuerpo de Ejército».

Los batallones se designaban del 1.° al 3.° en los regimientos de infantería e ingenieros. Los regimientos de artillería tenían cuatro o cinco batallones. Las compañías se designaban en una secuencia alfabética dentro del regimiento; por ej., las Com-

1 En inglés, «pato»; apodo que deriva de la designación de General Motors del modelo: «D», año del modelo (1942); «U», anfibio; «K», tracción en todas las ruedas; y «W», doble eje trasero.

La dotación del 11.° de Marines de un obús portátil de 75 mm, en posición de retroceso máximo, en cabo Gloucester, reduce la carga de su siguiente proyectil. Ambos soldados visten trajes de jungla miméticos de una pieza.

pañías «A», «B», «C», «D» se asignaban al 1.er Batallón, y así hasta la Compañía «M», con cuatro compañías por batallón; las Compañías «D», «H» y «M» eran de armas. Cuando las compañías de armas fueron disueltas en 1944, las compañías de fusileros no cambiaron de letra (con la única excepción del 29.º de Marines, formado en el período de la reorganización). Los regimientos de artillería de cinco batallones llegaban hasta la Batería «S», con tres baterías de fuego por batallón, Tradicionalmente, no había compañía o batería «J». Las compañías de armas regimentales se designaban simplemente, por ej., Compañía de Armas, 3.º de Marines.

Las brigadas provisionales de Marines se numeraban por orden de activación. Al principio de la guerra había tres de estas brigadas en situación activa. Una vez disueltas dichas brigadas, la siguiente en formarse se designaba «1.ª» y se iniciaba una nueva serie.

Imagen viva de la fatiga del combate, un ametrallador de la 1.ª Div.Mar transporta una ametralladora M1917A1 de 7,62 mm, tras ser relevada su unidad del frente, en cabo Gloucester. Cerca de la empuñadura de pistola está el mecanismo de giro y elevación del arma, que estaría unido al trípode para su empleo como ametralladora pesada.

Fuerza de Marines de la Flota

La FMF tiene sus orígenes en 1913, cuando se formó la Fuerza de Marines de Bases Avanzadas. Consistía en una brigada de dos regimientos destinada a apoderarse y/o defender bases navales de ultramar en apoyo de operaciones expedicionarias. En 1922 fue redesignada como Fuerza Expedicionaria de la Costa Este, y pronto se estableció una fuerza similar en la Costa Oeste. Estas dos fuerzas se redesignaron como Fuerzas de Marines de la Flota de la Costa Este y Oeste en 1933. La 1.ª y 2.ª Brigadas de Marines, más tarde ampliadas a divisiones, eran componentes de estas fuerzas. En marzo y junio de 1941 se activaron dos fuerzas anfibias del tamaño de cuerpos de ejército. Ambos recibieron una desconcertante serie de designaciones antes de llegar a sus nombres finales de Cuerpo de Ejército Anfibio, para la Flota del Atlántico y la Flota del Pacífico, en marzo y abril de 1942, respectivamente. No constituían formaciones tácticas, pero proporcionaban entrenamiento anfibio conjunto a las divisiones de Marines y del Ejército.

Cuando se formó el V Cuerpo de Ejército Anfibio en septiembre de 1943 y fue desplegado en el Pacífico Central para reunirse con el I Cuerpo de Ejército Anfibio, se decidió que era necesario un cuartel general de nivel superior. Las unidades administrativas y de servicios de ambos cuerpos de ejército se reasignaron al Mando Administrativo del V Cuerpo de Ejército Anfibio el 10 de abril de 1944. El 11 de junio esta organización fue reconstituida como Mando Administrativo, Fuerza de Marines de la Flota, Pacífico. El 24 de agosto se estableció el Cuartel General Provisional, Fuerza de Marines de la Flota, Pacífico. El Cuartel General Provisional y el Mando Administrativo se fusionaron el 17 de septiembre de 1944 para formar la Fuerza de Marines de la Flota, Pacífico (FMF.Pac), bajo el mando del tte. gral. Holland M. «Howlin' Mad» Smith. La FMF.Pac y sus predecesoras tenían el cuartel general en Pearl Harbor, donde permaneció. La FMF.Pac tenía el mando operativo del I (posteriormente, III) y V Cuerpos de Ejército Anfibios, las seis divisiones, las Alas Aéreas

Miembros de la Compañía de Exploración de la 1.ª Div.Mar patrullan por el río Natamo, cabo Gloucester, a bordo de una LCR(L) de 4,9 m. La embarcación de caucho tenía capacidad para 10 hombres.

Un cañón antiaéreo M1 de 90 mm del 3.er Bón. de Defensa protege la cabeza de playa de Bougainville. El observador, de pie encima del parapeto de sacos de tierra, lleva un casco Mk 2 «hablador».

de Marines 1-4.ª, y las divisiones del Ejército y unidades aliadas agregadas.

Cuerpos de Ejército Anfibios

Al igual que la evolución de la FMF, el desarrollo de los cuerpos de ejército anfibios fue complejo. En 1941-42, se organizaron el Cuerpo de Ejército Anfibio, Flota del Atlántico, y el CE.Anf.Fl.Pac para proporcionar entrenamiento anfibio. El **I Cuerpo de Ejército Anfibio de Marines** (ICE.Anf.Mar) se constituyó el 1 de octubre de 1942, desplegándose en el Pacífico Sur el mismo mes, bajo el mando del gral. div. Alexander «Sunny Jim» Vandegrift. Controló las operaciones de los Marines en Guadalcanal en 1942, y supervisó la reducción del resto de las islas Salomón hasta principios de 1944. En septiembre de 1943 tomó el mando el gral. div. Charles Barrett, pero murió tres semanas después. Vandegrift reasumió brevemente el mando, reemplazándole el gral. div. Roy S. Geiger en noviembre. El ICE.Anf.Mar se trasladó al archipiélago de las Bismarck en marzo de 1944 para apoderarse de islas en esa área. La 1.ª, 2.ª y (brevemente) 3.ª Div.Mar sirvieron habitualmente bajo el ICE.Anf.Mar. El 15 de abril de 1944 las unidades de apoyo del ICE.Anf.Mar fueron transferidas al Mando Administrativo del V Cuerpo de Ejército Anfibio, y las unidades tácticas fueron redesignadas III Cuerpo de Ejército Anfibio.

Al **III Cuerpo de Ejército Anfibio** (IIICE.Anf) se le confió la misión de tomar Guam en julio y agosto de 1944, continuando con la toma de Peleliu en septiembre y octubre. La 77.ª División de Infantería del Ejército fue agregada al IIICE.Anf para estas operaciones. A continuación, el IIICE.Anf se trasladó a Guadalcanal para preparar el asalto a Okinawa, subordinado al 10.º Ejército. La operación comenzó en abril de 1945 y duró hasta julio, después de lo cual se trasladó a las Marianas. La 1.ª, 3.ª y 6.ª Div.Mar (y la 1.ª Brigada de Marines antes de la formación de la 6.ª Div.Mar) sirvieron habitualmente bajo el IIICE.Anf. El cuerpo de ejército fue desplegado en el norte de China en septiembre de 1945 para desarmar a las fuerzas japonesas. Fue redesignado Fuerzas de Marines, China, el 10 de julio de 1946, y considerablemente reducido.

El **Cuerpo de Ejército Anfibio, Flota del Pacífico** (CE.Anf.Fl.Pac), formado en abril de 1942, jugó un papel importante en el control de las unidades tácticas de marines y del Ejército no asignadas al operativo ICE.Anf.Mar. Bajo el mando del gral. div. Holland Smith, estaba basado en Pearl Harbor. Sus recursos fueron posteriormente redesignados V Cuerpo de Ejército Anfibio.

El **V Cuerpo de Ejército Anfibio** (VCE.Anf) se constituyó el 25 de agosto de 1943 en Pearl Harbor a partir del CE.Anf.Fl.Pac. Formado como la fuerza de desembarco anfibia de la Quinta Flota en apoyo de las operaciones del Pacífico Central, el VCE.Anf estaba mandado por el gral. div. Holland Smith. Su primera misión fue apoderarse de las Gilbert, como preparación para futuras acciones en las Marshall. Ello incluyó el controvertido asalto a Tarawa y la captura de Makin por parte de la agregada 27.ª División de Infantería del Ejército; ambas operaciones tuvieron lugar en noviembre de 1943. En enero y febrero de 1944, el VCE.Anf, junto con las agregadas 7.ª y 27.ª Divisiones de Infantería, tomaron Roi-Namur, Kwajalein y Eniwetok, en las Marshall. Su siguiente tarea fue ocupar las Marianas. Esto se hizo de junio a agosto de 1944, incluyendo la captura de Saipan, Tinian y Guam, conjuntamente con el XXIV Cuerpo de Ejército del Ejército. El gral. div. Harry Schmidt asumió el mando del VCE.Anf en julio. Su siguiente misión tuvo lugar en febrero de 1945, cuando asaltó Iwo Jima; la isla fue conquistada al cabo de un mes, pero las pérdidas del VCE.Anf fueron tales, que se tardó meses para que sus tres divisiones estuviesen de nuevo listas para el combate. El VCE.Anf desembarcó en Japón, en Yokosuka y Kyushu, en septiembre de 1945, donde permaneció como

Bougainville, 1944. El letrero dice: «SNIPER INN - COVER CHARGE 1 JAP», «posada del francotirador - precio del cubierto, 1 japonés». Un puesto de combate protegido con sacos de tierra hace también de vivienda, con la adición de una pieza de tienda mimética.

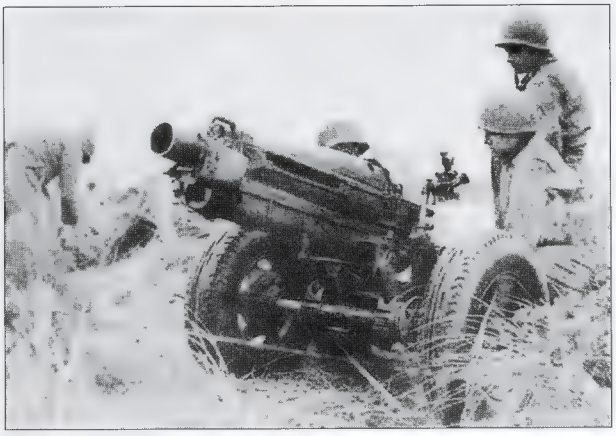
fuerza de ocupación hasta enero de 1946, siendo desactivado al mes siguiente. La 2.ª, 4.ª y 5.ª Div.Mar estuvieron habitualmente asignadas al VCE.Anf, mientras la 3.ª estuvo agregada brevemente.

Diversas unidades de servicios fueron asignadas a las tropas de cuerpo de ejército anfibio. El grueso de las mismas consistían en: batallón de plana mayor y servicios de cuerpo de ejército, batallón de transmisiones de CE, batallón de transporte motorizado de CE, batallón médico de CE, artillería de CE (no en el ICE.Anf.Mar) y hospital de evacuación de CE. El ICE.Anf.Mar tenía además los Batallones de Construcción Naval y de Carros de Combate del 1.er Cuerpo de Ejército.

Divisiones de Marines

La formación de la primera brigada permanente de marines tuvo lugar en septiembre de 1935, cuando se constituyó la 1.ª Brigada de Marines en Quantico, Virginia. Se construyó en torno al 5.º de Marines y al 1.er Batallón del 10.º de Marines (artillería). Le siguió la 2.ª Brigada de Marines, formada el 1 de julio de 1936 en San Diego, California, la cual fue desplegada en China en 1937-38. Inicialmente comprendía sólo el 6.º de Marines, pero el 8.º de Marines se constituyó y asignó a la brigada en abril de 1940, añadiéndole el 2.º Batallón, 10.º de Marines (artillería), en diciembre. Estas dos brigadas proporcionaron el núcleo de la 1.ª y 2.ª Div.Mar, activadas en febrero de 1941. Las dos nuevas divisiones contaban con menos del 60 % de sus efectivos y sólo tenían un apoyo de combate y unidades de servicio mínimos en la época de Pearl Harbor.

La **1.ª División de Marines** (*«The Old Breed»*, «la vieja casta») fue activada en la bahía de Guantánamo, Cuba, el 1 de febrero de 1941 a partir de la 1.ª Brigada de Marines. Pronto se trasladó a New River (renombrado Camp Lejeune en 1944), Carolina del Norte, entrenándose para su despliegue en ultramar. Comprendía el 1.º, 5.º, 7.º, 11.º (artillería) y 17.º (ingenieros) de Marines. La división formó la 3.ª Brigada de Marines en marzo de 1942, desplegándose en Samoa como fuerza defensiva. La división fue trasladada a Nueva Zelanda en mayo. Desembarcó en Guadalcanal el 7 de agosto de 1942 (el 7.º de Marines no llegó de Samoa hasta el 18 de septiembre) y combatió hasta finales de diciembre, cuando fue retirada a Australia para descansar y reequiparse durante un año. Desembarcó en el oeste de Nueva Bretaña el 26 de diciembre de 1943, bajo el 6.º Ejército. Siguieron diversas operaciones anfibias en otras islas del archipiélago de las Bismarck y a lo largo de la costa de Nueva Bretaña. Estas operaciones se completaron en abril de 1944, y la división fue trasladada luego a Pavuvu, en las Russell, para descansar. El 15 de septiembre de 1944 la división, bajo el IIICE.Anf, asaltó Peleliu, en las islas Palau, el grupo más occidental de las Carolinas, encontrándose con las primeras y mortíferas defensas en cavernas. Fue relevada el 16 de octubre y llevada de



La dotación de un obús portátil de 75 mm del 10.º de Marines, 2.ª Div.Mar, se entrena en Hawke Bay, Nueva Zelanda, preparándose para el asalto sobre Tarawa. Obsérvese el casco girado del revés del apuntador, para poder utilizar la mira sin estorbos.

Marines de la 2.ª Div.Mar bajan por una red a sus lanchas de desembarco, camino de Tarawa. Llevan *utilities* miméticos, cinturón de seguridad M26, estuche de máscara antigás y carabina M1, que indican una unidad de apoyo. Solían llevarse guantes al bajar por las redes para evitar heridas. Sólo se agarraban las cuerdas verticales para que un marine no le pisase la mano a otro.

vuelta a Pavuvu; seguidamente, el 1 de abril de 1945 asaltó Okinawa, donde combatió hasta el 21 de junio. Fue desplegada en el norte de China el 30 de septiembre de 1945, como fuerza de ocupación y para desarmar a las fuerzas japonesas en la provincia de Hebei, trasladándose a continuación a Camp Pendleton, en junio de 1947. (Allí ha permanecido hasta el presente, habiendo participado en todos los conflictos importantes en que ha intervenido EE UU después de la Segunda Guerra Mundial.)

La **2.ª División de Marines** fue activada el 1 de febrero de 1941 a partir de la 2.ª Brigada de Marines, en San Diego, California, donde se entrenó para su despliegue en ultramar. Proporcionó recursos a la 1.ª Brigada de Marines, enviada a reforzar las defensas de Islandia, y a la 3.ª Brigada de Marines para defender Samoa. Desplegó elementos en el Pacífico a mediados de 1942, agregados a la 1.ª Div.Mar. Éstos comprendían el 2.º de Marines, el 3.er Batallón del 10.º de Marines (artillería) y el 2.º Batallón de Armas Especiales. Desembarcaron en islas próximas a Guadalcanal el 7 de agosto para apoyar las operaciones en la isla mayor. El 8.º de Marines y el 1.er Bón. del 10.º de Marines reforzaron ulteriormente a la 1.ª Div.Mar a principios de noviembre. El 4 de enero de 1943, el Escalón Avanzado del Cuartel General de la 2.ª Div.Mar llegó con el 6.º de Marines y el 2.º Bón. del 10.º de Marines, y asumió el mando de los elementos divisionarios llegados anteriormente. El Escalón Avanzado continuó las operaciones hasta el 8 de febrero, pero la mayoría de unidades de apoyo divisionario no participaron. Durante la conclusión de la campaña de Guadalcanal, el XIV Cuerpo de Ejército del Ejército formó, el 25 de enero de 1943, una fuerza conjunta provisional con elementos de la 2.ª Div.Mar y la División «Americal» del Ejército. El Escalón Avanzado del CG de la 2.ª Div.Mar hizo de Cuartel General de la División Mixta Ejército-Marines (Div. CAM); los demás elementos de ambas divisiones estaban exhaustos tras prolongados combates.[1] La División CAM fue disuelta el 9 de febrero y sus unidades volvieron al control de sus divisiones respectivas. La 2.ª Div.Mar se reagrupó en Nueva Zelanda a principios de 1943 para descansar y entrenar. Asaltó la isla de Betio (Tarawa) el 20 de noviembre de 1943, sufriendo pérdidas espantosas. Fue trasladada seguidamente a Hawai para recuperarse y recomponerse. La división asaltó Saipan el 15 de junio de 1944 y luego la vecina Tinian el 26 de julio. Llevó a cabo operaciones de limpieza en Saipan y Tinian hasta el final de 1944.

1 Los componentes de marines de la División CAM eran el 6.º de Marines y el 1.º, 2.º y 3.er Batallones del 10.º de Marines (artillería). Los componentes del Ejército eran el 147.º (2.º Bón.) y 182.º (3.er Bón.) Regimientos de Infantería, y la Artillería de la División «Americal», con el 221.º (155 mm), 245.º, 246.º y 247.º (105 mm) Batallones de Artillería de Campaña. La División «Americal» se formó en Nueva Caledonia con una mezcla de unidades independientes del Ejército y su designación procede de la contracción de «AMERICANOS de Nueva CALEDONIA».

Sanitarios de la Armada entablillan la pierna rota de un marine en un puesto de socorro de la playa, en Tarawa, antes de evacuarlo en una lancha de desembarco. Pueden verse en los cascos los círculos blancos de identificación de los sanitarios.

El 1 de abril de 1945 la división asaltó Okinawa y regresó a Saipan el 15 de junio. Desembarcó en Sasebo, Kyushu (la isla más meridional de Japón) el 16 de septiembre de 1945 en tareas de ocupación, permaneciendo allí hasta julio de 1946, en que fue trasladada a Camp Lejeune, Carolina del Norte (donde ha estado desde entonces).

La **3.ª División de Marines** fue activada el 16 de septiembre de 1942, con el Escalón Avanzado (9.° de Marines) en Camp Elliott, California, y el Escalón de Retaguardia (19.° (ingenieros), 21.° y 23.° de Marines) en New River, Carolina del Norte. El 12.° de Marines (artillería) no fue activado hasta febrero de 1943. A principios de 1943 la división se trasladó a Nueva Zelanda, donde se le integró el recién formado 3.° de Marines en lugar del 23.° de Marines, que se había quedado en EE UU. La división fue trasladada a Guadalcanal para entrenamiento adicional, y luego participó en el resto de la campaña de las islas Salomón bajo el ICE.Anf.Mar, asaltando Bougainville el 1 de noviembre de 1943. La división regresó a Guadalcanal el 16 de enero de 1944. Tenía que haber asaltado Nueva Irlanda en abril de 1944, pero la operación fue cancelada. En junio de 1944 la división se trasladó a las Marianas y asaltó Guam el 21 de julio bajo el IIICE.Anf. La operación se completó el 10 de agosto, pero la división permaneció allí hasta febrero de 1945. Desembarcó en Iwo Jima el 24 de febrero como refuerzo del VCE.Anf; el 3.° de Marines de la división se quedó embarcado como reserva del VCE.Anf. La división combatió en Iwo Jima hasta el término de la operación el 16 de marzo de 1945. En abril regresó a Guam a prepararse para la invasión de Japón, pero fue desactivada el 18 de diciembre de 1945. (Fue reactivada en 1952, y así ha permanecido.)

La **4.ª División de Marines** fue activada el 16 de agosto de 1943 en Camp Pendleton, California, a partir de unidades en entrenamiento: 14.° (artillería), 20.° (ingenieros), 23.°, 24.° y 25.° de Marines. Salió hacia el Pacífico en enero de 1944, y el 1 de febrero asaltó las islas gemelas de Roi-Namur (parte de la ocupación de Kwajalein-Majuro en las Marshall) bajo el VCE.Anf. La división volvió a Hawai para descansar y luego asaltó Saipan el 15 de junio de 1944 formando parte de las Tropas Septentrionales y Fuerzas de Desembarco del VCE.Anf. El 24 de julio la división asaltó Tinian, combatiendo hasta el 1 de agosto. Seguidamente fue trasladada a Hawai para descansar. El 19 de febrero de 1945 asaltó Iwo Jima, combatiendo allí hasta el 16 de marzo y regresando de nuevo a Hawai a preparar la invasión de Japón. En lugar de ello, se trasladó a Camp Pendleton, California, y fue desactivada el 28 de noviembre de 1945. (Fue reactivada como división de la reserva en 1962, y así ha seguido desde entonces.)

La dotación de un obús portátil de 75 mm del 10.° de Marines dispara a quemarropa sobre un puesto fortificado japonés en Tarawa, en 1943. Visten una mezcla de *utilities* verde salvia y miméticos.

La **5.ª División de Marines** (*«The Spearhead»*, «la punta de lanza») fue activada el 21 de enero de 1944 en Camp Pendleton con el 26.°, 27.° y 28.° de Marines. Los desactivados batallones de paracaidistas proporcionaron el cuadro del 28.° de Marines. Incluía también el 13.° (artillería) y el 16.° (ingenieros, desactivado antes de su despliegue en ultramar) de Marines. La división se trasladó por etapas a Hawai más adelantado el año, reuniéndose del todo en octubre. Asaltó Iwo Jima, su única operación de combate, el 19 de febrero de 1945, como parte del VCE.Anf, combatiendo allí hasta el final, el 27 de marzo. Se trasladó a Hawai para descansar, y luego desembarcó en Nagasaki, en la isla de Kyushu, Japón, el 22 de septiembre de 1945 para tareas de ocupación. Fue retirada el 15 de diciembre, trasladada a Camp Pendleton y desactivada en enero de 1946. (Fue reactivada en Camp Pendleton en 1966 para sustituir a la 1.ª Div.Mar que había sido desplegada en Vietnam, y fue desactivada de nuevo en 1970, a la vuelta de la 1.ª Div.Mar.)

La 1.ª Brigada de Marines Provisional se formó con unidades independientes a mediados de 1944, para la operación de Guam (ver más adelante). La

Numar, 1944. Unos marines esperan una pausa en su avance a través de la isla. Este servidor de FAB lleva un FAB M1918A1 (sin el cargador) con la bocacha apagallamas quitada para reducir su longitud.

6.ª División de Marines fue activada el 7 de septiembre de 1944 en Guadalcanal, utilizando la 1.ª Brigada de Marines Provisional como núcleo (4.º y 22.º de Marines). El resto del personal lo proporcionaron batallones antiaéreos y de defensa desactivados, junto con unidades de EE UU: 15.º (artillería) y 29.º de Marines. La división se reunió en Guam y fue asignada al IIICE.Anf. Asaltó Okinawa, su única operación de combate, el 1 de abril de 1945, luchando allí hasta el 21 de junio. Regresó a Guam, y el 4.º de Marines acompañó a la Fuerza de Desembarco de la Flota para la ocupación de Japón, siendo la primera unidad de Marines en desembarcar. La división fue desplegada en el norte de China como fuerza de ocupación, llegando el 11 de octubre. Actuó en la provincia de Shandong, y fue desactivada en Qingdao, China, el 31 de marzo de 1946. Sus unidades restantes constituyeron la 3.ª Brigada de Marines. (La división no ha sido reactivada desde entonces.)

Brigadas de Marines provisionales

Las cinco brigadas de marines provisionales, formadas justo antes, durante e inmediatamente después de la guerra, dependían directamente de divisiones concretas. Sus recursos eran suministrados por la división madre, y a ella volvían al desactivarse la brigada. Hay una excepción: la 1.ª Brigada de Marines formada para la campaña de Guam, que se componía de unidades independientes y se convirtió en el núcleo de una nueva división.

La **1.ª Brigada de Marines (Provisional)** se formó el 16 de junio de 1941 en Charleston, Carolina del Sur, con unidades sacadas de la 2.ª Div.Mar. Encargada de reforzar las defensas británicas en Islandia, para reducir la guarnición y emplearla más juiciosamente en otra parte, la brigada salió el 22 de junio y llegó a Islandia el 7 de julio (es decir, antes de la entrada en guerra de EE UU). Estableció posiciones defensivas a lo largo de la costa, principalmente al norte de Reykjavik. El 22 de septiembre la brigada fue puesta bajo el Mando de la Base de Islandia del US Army. Fue relevada por unidades del Ejército y regresó a EE UU entre febrero y marzo de 1942. Fue disuelta el 25 de marzo en Nueva York, y sus unidades se reintegraron a la 2.ª Div.Mar, en California.

La **2.ª Brigada de Marines** la formó la 2.ª Div.Mar el 14 de diciembre de 1941 en Camp Elliott, California. Llegó con el 8.º de Marines a la Samoa norteamericana el 19 de enero de 1942. Los primeros elementos del 13.º Grupo Aéreo de Marines llegaron en abril y posteriormente se integraron en la brigada el 7.º y 8.º Batallones de Defensa. El 3.º de Marines reemplazó al 8.º el 14 de septiembre de 1942. Fue disuelta en enero de 1943 y sus recursos volvieron al control de la 2.ª Div.Mar.

La **3.ª Brigada de Marines** la formó la 1.ª Div.Mar el 21 de marzo de 1942 en New River, Carolina del Norte, y fue desplegada en la Samoa británica el 19 de enero de 1942. El 7.º de Marines de la brigada fue redesplegado en Guadalcanal, llegando el 16 de septiembre, y reintegrándose en la 1.ª Div.Mar. La 3.ª Brigada permaneció en las islas de Upolu y Savaii, en Samoa occidental, hasta finales de 1943, bajo la Fuerza de Defensa de Samoa, junto con el independiente 22.º de Marines (Reforzado); el 147.º Regimiento de Infantería (Ejército); el 2.º, 5.º, 7.º y 8.º Batallones de Defensa; y la 4.ª Ala Aérea de Defensa de Bases de Marines, guarneciendo el área de la islas Samoa.

A mediados de 1944 se formó una nueva **1.ª Brigada de Marines Provisional** en Guadalcanal, a partir de los independientes 4.º y 22.º de Marines (Reforzado). Única brigada de Marines en entrar en combate del período, desembarcó en Guam el 21 de julio de 1944 y luchó allí hasta el 15 de agosto. Fue devuelta a Guadalcanal, donde proporcionó el núcleo de la nueva 6.ª Div.Mar en septiembre. El 22.º de Marines se formó como regimiento independiente en 1942, estuvo de guarnición en Samoa durante 1943 y participó en las ocupaciones de Kwajalein y Eniwetok a principios de 1944 como 1.er Grupo Táctico, del tamaño de una brigada, VCE.Anf. El 4.º de

1: Sgto., 6.º de Marines, 2.ª Brigada de Marines; San Diego, California, 1941
2: Cap., Plana Mayor, 2.ª Brigada de Marines; San Diego, California, 1941
2a: Botón del uniforme de gala y de servicio
3: Tte. col., Cuartel General, Cuerpo de Marines; Washington, D.C., 1945
3a: Emblema de gorra y cuello, en oro y plata

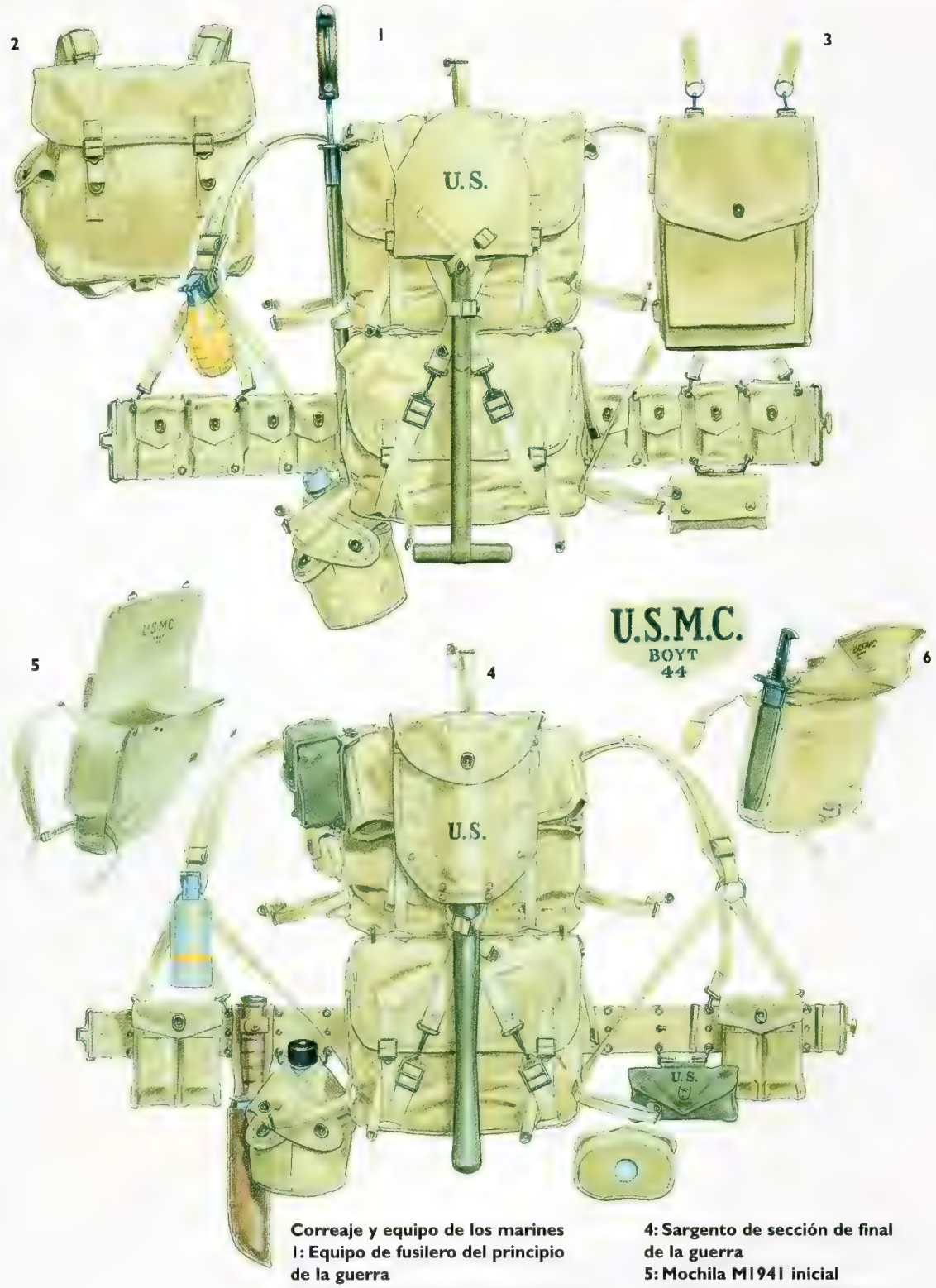
1: Cabo, 1.° de Marines, 1.ª Div.Mar; Guadalcanal, 1942
2: Soldado de 1.ª, 7.° de Marines, 1.ª Div.Mar; Guadalcanal, 1943
3: Soldado de 1.ª, 9.° de Marines, 3.ª Div.Mar; Bougainville, 1943
3a: Emblema de la 3.ª Div.Mar
4: Soldado de 1.ª, 1.er Bón. de Samoa, USMCR; Pago Pago, 1942

1: Soldado de 1.ª, 1.er Bón. de Raider, 1.er Reg. de Raider de Marines; Nueva Georgia, 1943
2: Soldado de 1.ª, 10.º Bón. de Defensa; Pavuvu, 1943
3: Soldado de 1.ª, 8.º de Marines, 2.ª Div.Mar; Betio, 1943
3a: Emblema de la 2.ª Div.Mar

1 y 2: Soldado de 1.ª, 5.° de Marines, 1.ª Div.Mar; Peleliu, 1944
3: Alférez, 4.° Bón. de Armas Especiales, 4.ª Div.Mar; Roi-Namur, 1944
3a: Emblema de la 4.ª Div.Mar
4: Soldado, 4.ª Cía. de Municionamiento de Marines, 5.° Depósito de Campaña; Guam 1944

1: Sgto. de armamento, 1.er Bón. Paaracaidista; Quantico, Virginia, 1941
2: Alférez, 2.° Bón. Paracaidista; San Diego, California, 1942
2a: Emblema de los Paramarines del ICE.Anf.Mar
3: Soldado de 1.ª, 4.° Bón. Paracaidista; New River, Carolina del Norte, 1943

Los «marineros» del Cuerpo
1: Sanitario de hospital, 2.° Bón. Médico, 2.ª Div.Mar; Betio, 1943
2: Ayudante de carpintero, 121.° Bón. de Construcciones Navales; Saipan, 1944
2a: Emblema de «BC»
3: Timonel, *USS Leon* (APA-48), Grupo de Transporte BAKER; Tinian, 1944
3a: Emblema de las Fuerzas Anfibias de Marines



Correaje y equipo de los marines
1: Equipo de fusilero del principio de la guerra
2: Bolsa de campaña de lona M1936
3: Cartera de documentos
4: Sargento de sección de final de la guerra
5: Mochila M1941 inicial
6: Mochila M1941 modificada

Reserva Femenina del US Marine Corps
1: Tte., USMCWR; Cuartel de Marines, Washington, D.C., 1943
2: Cabo, USMCWR; Compañía de Plana Mayor, Mando de Entrenamiento y Reemplazo de Marines; San Diego, California, 1944
3: Soldado, USMCWR, Cuartel General, FMF.Pac; Pearl Harbor, Territorio de Hawai, 1945

Marines se formó a partir de los disueltos batallones de Raider en 1944, participando en el desembarco de Enirau en marzo de 1944.

Se formó una nueva **3.ª Brigada de Marines**, en torno al 4.° de Marines, el 1 de abril de 1946 en Qingdao, China, cuando fue desactivada la 6.ª Div.Mar. (Una 3.ª Brigada de Marines había servido en Shanghai de 1927 a 1929, y la nueva brigada llevó su número.) La brigada fue desactivada el 10 de junio de 1946 y proporcionó el núcleo de las Fuerzas de Marines, Qingdao, ellas mismas disueltas en septiembre de 1947.

Fuerza de Marines de la Flota, unidades del Pacífico

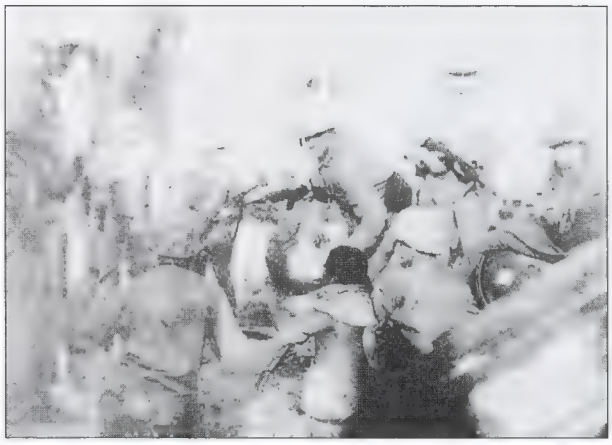
Diversas unidades de apoyo de combate y de servicios, la mayoría del tamaño de batallones, fueron asignadas a la FMF.Pac. Éstas, a su vez, se asignaban a los cuerpos de ejército anfibios y divisiones para apoyar operaciones concretas. Seguidamente podían volver al control de la FMF.Pac o ser reasignadas a otros cuerpos de ejército o divisiones. Se formaron grupos provisionales multibatallón de artillería, artillería antiaérea y LVT (tractores anfibios) para apoyar las principales operaciones de desembarco. A éstas se añadieron a menudo unidades del Ejército.

El concepto de batallones paracaidistas de marines[1] surgió en mayo de 1940, iniciándose el entrenamiento de los primeros paracaidistas en octubre, en Lakehurst, Nueva Jersey, bajo la tutela de la Armada. La primera unidad en formarse fue la 1.ª Sección, Compañía «A», 2.° Bón. Paracaidista, en San Diego, en febrero de 1941. Esta unidad proporcionó el núcleo de la primera unidad completa, el 1.er Bón. Paracaidista, constituido en Quantico el 15 de agosto de 1941, que lucharía en Guadalcanal junto con los Raider. La Compañía «B», 2.° Bón. Paracaidista, fue activado el 23 de julio de 1941, y el batallón completo el 1 de octubre. El 3.er Bón. se activó el 16 de septiembre de 1942 en San Diego. Originalmente se planeó que los batallones pertenecerían orgánicamente a las divisiones como fuerzas de reconocimiento e incursión, pero la idea nunca llegó a fructificar del todo. De hecho fueron asignados, pero estuvieron bajo control del mando superior la mayor parte del tiempo. El 1.er Regimiento Paracaidista fue activado en Tontouta, Nueva Caledonia, el 1 de abril de 1943, para controlar los tres batallones en las operaciones de Bougainville y Nueva Georgia. Las dos escuelas de paracaidistas, situadas en San Diego y New River, se activaron en febrero y mayo de 1942 respectivamente; también entrenaban personal para los pelotones de entrega aérea orgánicos de los batallones de plana mayor y servicios de cuerpo de ejército. El 4.° Bón. Paracaidista se formó con el cuadro y alumnos de la Escuela de Paracaidistas de New River el 1 de julio de 1943, pero no fue nunca desplegado en ultramar. Las unidades paracaidistas no efectuaron saltos de combate, aunque se planearon sobre Kolombangra y Kavieng. El 30 de diciembre de 1943 se ordenó la desactivación de todas las unidades. El 1.er Regimiento Paracaidista fue desactivado el 29 de febrero de 1944 en San Diego, y empleado como cuadro para el 28.° de Marines.

La idea de los batallones de Raider se desarrolló a principios de 1941, cuando oficiales de marines visitaron a los comandos británicos. El Cuerpo de Marines pronto se dividió en dos bandos; muchos se opusieron a la organización de unidades especializadas de Raider, argumentando que todas las unidades de marines tenían la capacidad de realizar tales operaciones dado el carácter de su entrenamiento. (Los marines todavía mantienen esta política y continúan resistiéndose a la formación de «una elite dentro de una elite».) No obstante, la 1.ª y 2.ª Div.Mar formaron el 1.° y 2.° Batallones Independientes como unidades de Raider el 6 de enero y el 4 de febrero, respectivamente. Éstos fueron redesignados 1.° (Quantico) y 2.° (San Diego) Batallones de Raider el 16 y 19 de febrero, respectivamente. El 3.er Bón. de Raider se formó en Samoa con voluntarios de la 3.ª Brigada de Marines, el 20 de septiembre de 1942. Le siguió el 4.° Bón. de Raider en Linda Vista, California, el 23 de octubre. En agosto se ordenó que se formasen batallones provisionales de Raider en el 2.°, 7.° y 8.° de Marines. Dicha orden fue revocada, pero no antes de que se formase un 2.° Bón. de Raider Provisional en Espíritu Santo, el cual fue disuelto cuando llegó el «verdadero» 2.° Batallón.

Los Batallones de Defensa se organizaron por primera vez en 1939 para defender las bases navales avanzadas, concretamente bases insulares en el Pacífico y el Caribe. A principios de 1944 se habían formado los Batallones de Defensa del 1.° al 18.°, 51.° y

1 Se denominaba con frecuencia a estas unidades «Paramarines», un término que los marines rechazaban, por llevar implícito el significado alternativo de «medio marines».



Miembros de la Plana Mayor de la 4.ª Div.Mar llevan a rastras a un prisionero japonés capturado en un fortín de Numar. En la espalda de dos de los hombres pueden verse distintivos de unidad estarcidos en blanco.

52.°. Cuando EE UU tomó la ofensiva, los batallones se emplearon para proteger las cabezas de playa de ataques aéreos enemigos y de desembarcos anfibios en áreas de retaguardia. La artillería pronto empezó a dar fuego de apoyo a las fuerzas terrestres. El carácter cambiante de la guerra y la incapacidad de Japón para montar contraofensivas serias hizo que la mayoría de batallones de defensa se convirtiesen en artillería antiaérea a mediados de 1944, y los recursos de su grupo de artillería proporcionaron el núcleo de los batallones de artillería de la FMF. Sólo quedaron el 6.° Batallón de Defensa en Midway, y los 51.° y 52.° compuestos por afroamericanos.

Entre abril y septiembre de 1944 se formaron los 1.°-18.° (menos el 6.°) Batallones de Artillería Antiaérea, por conversión de los batallones de defensa. Estos batallones fueron asignados a la artillería de la FMF y situados en apoyo de cuerpos de ejército, apoyo general de divisiones, o empleados para defender bases operativas navales avanzadas en diversas islas del Pacífico. Sólo el 2.°, 5.°, 7.°, 8.°, 12.° y 16.° intervinieron en operaciones de combate importantes. Todos salvo el 1.° fueron desactivados después de la guerra.

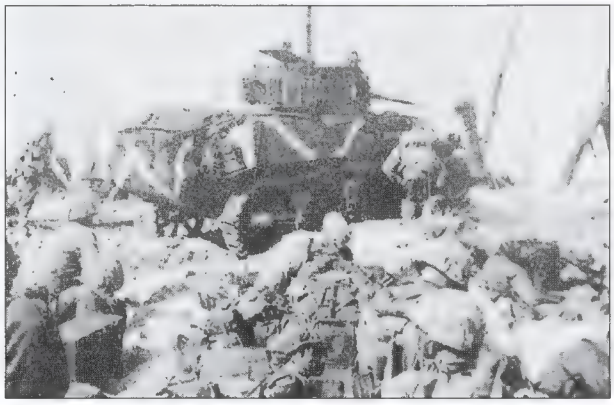
Los Batallones de Artillería de Obuses de 155 mm 1.° al 6.° y los Batallones de Artillería de Cañones de 155 mm 7.° al 12.° se formaron durante 1944. Fueron asignados a la artillería de cuerpo de ejército y empleados en apoyo general de las divisiones. Sólo el 10.° y el 12.° no entraron en acción. Todos ellos fueron desactivados después de la guerra.

Los Batallones de Tractores Anfibios 1.° al 11.° se contaron entre las unidades más valiosas empleadas en el Pacífico. Todos excepto el 7.° y el 8.° intervinieron en combate. Los Batallones 1.°-5.° habían sido originalmente asignados a las Div.Mar 1.ª-5.ª, pero fueron transferidos a tropas de la FMF en mayo de 1944. Los Batallones de Tractores Anfibios Acorazados 1.°-3.° proporcionaban fuego de apoyo anfibio durante la aproximación final a las playas, y todos entraron en acción. Los marines emplearon asimismo batallones de tractores anfibios y de carros de combate anfibios del Ejército similarmente equipados.

El 1.° y 2.° Batallones de Ingenieros Aéreos se formaron en 1943 como tropas de la FMF. Ligeramente equipados, estaban ideados para ser transportados por aire a las islas para reparar aeródromos capturados. El 1 de junio de 1944 se les proporcionó equipo más pesado y se redesignaron como batallones de ingenieros independientes (para distinguirlos del 1.° y 2.° Batallones de Ingenieros [divisionarios]). Continuaron siendo tropas de la FMF, sirviendo en el IIICE.Anf y VCE.Anf respectivamente. Ambos fueron desactivados en 1946.

Mando de Servicios, Fuerza de Marines de la Flota, Pacífico

El apoyo logístico de la FMF.Pac y de sus extensas unidades era de importancia vital. Las dificultades para proporcionar servicios logísticos a través de la playa en un litoral hostil eran formidables, para decirlo suavemente. Este mando clave se constituyó



Un carro de combate ligero M5A1, de nombre *Hothead*, del 4.° Bón. de Carros de Combate, apoya el avance de tropas de la 4.ª Div.Mar sobre Numar. Lleva pintadas a mano bandas blancas sobre su color de base verde bosque.

como Mando Administrativo, FMF.Pac, el 11 de junio de 1944, a partir del Mando Administrativo del VCE.Anf. Fue redesignado como Servicio de Suministros, FMF.Pac en agosto de 1944, y luego Mando de Servicios, FMF.Pac el 1 de junio de 1945.

Las unidades asignadas al Mando de Servicios, dispersas por el Pacífico en bases insulares, o en apoyo general de operaciones de combate, comprendían: 1.°-4.° Batallones de Servicios y Suministros; 10.°-12.° y 18.° Batallones de Servicios (Provisionales); 1.°-3.°, 5.°, 7.°, 8.° y 16.° Depósitos de Campaña; 4.° y 6.° Depósitos de Base; 1.° y 2.° Mandos de Servicios de Campaña.

El 7.° y 8.° Depósitos de Campaña fueron redesignados Regimientos de Servicios el 1 de junio de 1945 y reorganizados para incluir batallones de plana mayor y servicios, transporte motorizado y de suministros y mantenimiento. (Los depósitos de campaña y de base se organizaban generalmente con compañías de plana mayor, suministros generales, ingenieros, transporte motorizado, armamento y material, transmisiones y policía militar.) Como apoyo adicional, se les podía agregar algunas de las 51 compañías de depósito y 12 de municionamiento del Cuerpo de Marines; los efectivos de los depósitos podían variar entre 300 y casi 2.000 hombres. Los primeros se formaron a principios de 1943 para dar apoyo logístico a las divisiones.

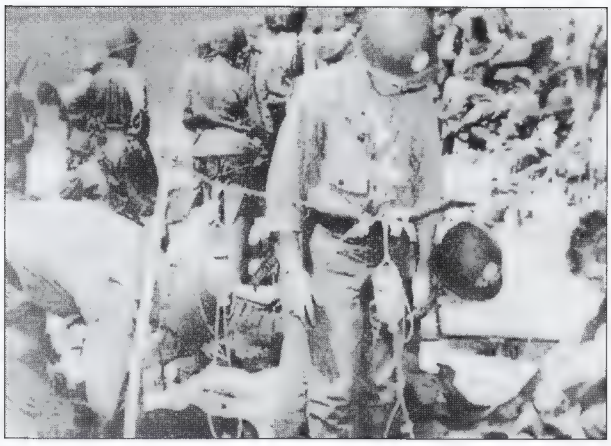
Los batallones de servicios y suministros daban apoyo a las unidades en el área de Hawai. A principios de 1945 se formó en las Marianas el 1.er Mando de Servicios de Campaña para contribuir a la planificación logística y preparativos de invasión para la 2.ª y 3.ª Div.Mar. El 2.° Mando de Servicios de Campaña se formó en Guadalcanal para colaborar con la 1.ª y 6.ª Div.Mar.

UNIFORMES

El Cuerpo de Marines proporcionaba un conjunto relativamente escaso, pero funcional, de uniformes. Las quejas sobre la mala calidad y aspecto poco lucido de algunos uniformes eran frecuentes, y se debían a la conocida austeridad del Cuerpo. Se ha dicho que los marines tenían que contentarse con ropas obsoletas o de desecho del Ejército; si bien es cierto que los marines a menudo tenían que esperar que otros servicios recibiesen las nuevas armas y equipos, éste no era el caso con los uniformes. Muy pocas prendas de ropa propias del Ejército fueron utilizadas por los marines. La mayoría eran de diseño exclusivo, y fabricadas en su propio Depósito de Suministros de Furrielería de Filadelfia, establecido en 1880. Las Disposiciones sobre Uniformes del 21 de mayo de 1937, con sus enmiendas, acompañaron al Cuerpo durante toda la Segunda Guerra Mundial.

Después del desembarco inicial, las cabezas de playa quedaban rápidamente atestadas y en confuso desorden por un flujo continuo de refuerzos, tropas de servicios y suministros que competían por el espacio. Un vehículo de desembarco con orugas (acorazado) Mk I (LVY(A)1), o «amtank», se ve obligado a esperar en la orilla. Al fondo, una lancha de desembarco de carros de combate Mk V (LCT[5]) de 35 m empequeñece a una LCVP.

Los marines utilizaban un cierto número de colores estándar en sus uniformes. El uniforme azul de gala o *«blues»* tenía una chaqueta azul oscuro y pantalón azul claro. El uniforme de servicio de invierno era verde bosque, originalmente llamado «verde de campaña». Era un verde intenso y cálido, de tono más verde que el verde olivo pardusco apagado (VOA) empleado en algunas prendas. El caqui era un color tostado claro, mientras que los uniformes y equipo descritos como «tostado» o «canela» eran más marrones. Los uniformes de campaña eran verde salvia, un verde grisáceo (más verde que gris) que rápidamente se decoloraba a verde azulado y luego a verde pálido con los lavados repetidos y la intemperie. Los cinturones, zapatos, guantes y viseras de la gorra de servicio de cuero eran de cordobán; descrito como «chocolate» o «marrón avellana», parecía casi negro. Había sustituido al cuero tostado en 1922, al ir bien con azules, verdes y caquis. Insignias y botones metálicos bronce oscuro adornaban



Sanitarios de la Armada atienden a soldados de la 4.ª Div.Mar en Roi-Numar antes de evacuarlos. Hay botellas de plasma suspendidas de un soporte improvisado, una cuerda tendida entre dos postes de bambú.

los uniformes de servicio. Los colores oficiales del Cuerpo de Marines eran escarlata y oro, adoptados el 18 de abril de 1925, y utilizados extensamente en insignias y banderas de unidades.

Los marines tenían cuatro uniformes básicos: el característico «*blues*», el de servicio de invierno verde bosque, el de servicio de verano caqui y el «*utilities*» (uniforme de faena); los oficiales tenían también un uniforme de gala blanco de diseño similar al «*blues*». Se complementaban con distintos elementos para dar lugar a diferentes clases de uniformes. De los anteriores, el «*utilities*», o «*dungarees*», es el que identifica más rápidamente a los Marines. Quizás sea mejor dejar que sea el col. Allan R. Millett quien describa al Marine de la Segunda Guerra Mundial, en su obra *Semper Fidelis: The History of the Marine Corps*:

«Apenas salido de la adolescencia, a menudo asustado y a veces ciegamente heroico, combatió y conquistó, y creó la imagen del moderno Cuerpo de Marines. En su cabeza descansa un casco recubierto con tela mimética; sus ligeros *dungarees* de algodón verde con el globo y el ancla negros del USMC en el bolsillo izquierdo están manchados, con frecuencia de sangre; su M1 está lleno de rasguños, pero limpio; las polainas (si todavía las tiene) cubren zapatos de faena blandos marrones; en torno a su cintura cuelga un cinturón de cartucheras con dos cantimploras, un paquete de primeros auxilios y un cuchillo. Tostado por el sol del trópico, aturdido por la pérdida de camaradas, seguro de su lealtad al Cuerpo y a su sección, desdeñoso con respecto a los japoneses pero atento a sus tácticas suicidas, mira con ojos entrecerrados el sol poniente y se pregunta qué isla le está esperando».

Uniformes de gala y de servicio

El uniforme más característico del USMC es el *blues*. Desde su fundación, los marines han vestido uniformes azules de lana, pero el moderno uniforme azul fue prescrito en 1912, introduciéndose modificaciones en 1922 y 1929. La chaqueta hasta la cadera, azul oscuro, tenía cuello alto, charreteras y puños de estilo francés. La de suboficiales y clases de tropa no tenía bolsillos; la de los oficiales tenía bolsillos postizos plisados en el pecho y faldones, cerrados con solapa abotonada. El cuello, charreteras, puños y abertura frontal estaban bordeados con un ribete escarlata. Por delante se cerraba con siete botones dorados. Los pantalones eran azul pálido con bandas escarlata de 4 cm de ancho en ambas costuras para oficiales asimilados, oficiales de compañía (alférez a capitán) y jefes (comandante a coronel). Los generales llevaban bandas de 5 cm y los sargentos, de 3 cm; los cabos sólo tenían banda en la pierna izquierda, y los soldados de primera y soldados no tenían ninguna. Todos los pantalones tenían bolsillos delanteros, pero sólo los de oficiales los tenían traseros. El suministro de *blues* cesó a principios de 1942, con la excepción de entregas especiales a organizaciones concretas.[1]

Con el *blues* se podían llevar tres tipos de cinturón. El cinturón de gala blanco de tela, de 5 cm de ancho, tenía una gran hebilla rectangular maciza de latón. El cinturón de guarnición de cordobán del personal alistado, llamado «cinturón de cuero de bonito», se llevaba con *blues* de cuartel y tenía una pequeña hebilla cuadrada y abierta de latón. El cinturón de oficiales de cordobán «Sam Browne» M1935 tenía guarniciones de latón y una tira por el hombro derecho; llevado con *blues* y uniforme verde, dejó de usarse en 1943.

El uniforme de servicio de invierno verde bosque fue introducido en 1912. Originalmente distribuido con cuello alto, en 1926 se prescribió un cuello abierto. La chaqueta y pantalón eran de lana gruesa. La chaqueta, larga hasta la cadera, tenía charreteras,

1 Cuartel de Marines, Washington; Destacamento de Marines, Londres; Banda de Marines; Servicio de Reclutamiento.

Un semioruga M3 con cañón contracarro de 75 de la 2.ª Div.Mar dispara contra un puesto fortificado enemigo en Saipan, en 1944. El equipo de la tripulación cuelga en el exterior. Los colores básicos corrientes de los vehículos de marines eran el verde bosque tono 23 y el más oscuro VOA tono 9.

puños de estilo Marine (o polaco) y dos pasadores de cinturón en la espalda. Los bolsillos del pecho eran plisados, mientras que los grandes bolsillos de los faldones eran de estilo caja. Ambos tenían solapas abrochadas con botones de bronce. La abertura frontal se cerraba con cuatro botones de bronce. La chaqueta estaba forrada de algodón (las de posguerra, de satén). Las chaquetas de oficiales eran esencialmente del mismo diseño, pero de tela elástica de lana de 567 g. Los oficiales usaban a veces calzones verdes.

Se suministraba asimismo un pesado sobretodo de servicio, de lana gruesa verde bosque. Era cruzado y tenía dos hileras de tres botones de bronce, charreteras, puños de marine y bolsillos delanteros oblicuos. El sobretodo de oficiales era generalmente de fieltro fino tipo castor.

El más singular de los uniformes de marines se reservaba para los licenciados por indeseables. Las normas dictaban que al personal licenciado por este motivo se le proporcionase un uniforme para regresar a casa (al personal alistado no se le permitía poseer ropas civiles). Todos los servicios entregaban uniformes estándar sin insignias, salvo los marines. Llamados *«Baby Blue Marines»*, a estos individuos se les daba una versión en azul claro del uniforme de servicio de invierno y gorra de guarnición. Los bolsillos de la chaqueta no tenían pliegues u otros refinamientos, y los botones eran lisos.

En invierno se llevaba una camisa de lana de manga larga de color tostado, y una camisa caqui de algodón con tiempo más cálido. Las camisas de servicio tenían bolsillos pectorales postizos con solapas abotonadas. Los botones de la camisa eran de material sintético marrón claro. Un «alfiler de combate» de latón mantenía en su sitio el cuello y el pañuelo de campaña. Un uniforme intermedio consistía en la camisa caqui de algodón y pantalón de lana verde. Con el uniforme verde se llevaba el mismo cinturón de guarnición de cordobán del *blues* de cuartel, hasta que en 1943 se introdujo un modelo de lana verde. El pantalón sólo tenía bolsillos delanteros.

Los marines han vestido de caqui desde principios del siglo XX. El uniforme de servicio caqui de verano consistía en camisa y pantalón o calzones de servicio caqui de algodón. También estaba disponible una chaqueta de servicio de verano de algodón. De diseño similar a la chaqueta de servicio verde de lana, la del personal alistado carecía de bolsillos en los faldones. El cuello abierto, en lugar del cuello alto, fue introducido en 1928. La chaqueta dejó de suministrarse en 1942.

La gorra de servicio de copa ancha fue introducida en 1922, en sustitución del modelo de copa más pequeña que se había llevado desde 1912. Consistía en un armazón que se recubría con tela de algodón blanco, lana azul, lana verde o algodón caqui, para su uso con el uniforme correspondiente; con el *blues* se llevaba tanto el blanco como el azul. La visera y barboquejo eran de cuero de cordobán. Las viseras de los oficiales estaban decoradas con hojas y bellotas de roble bordadas en oro, denominadas «huevos revueltos» –una fila para jefes y dos para generales– y barboquejo dorado. Una elaborada hoja cuatrilobada de galón bordado adornaba las copas de la de oficiales.

La gorra de guarnición era de algodón caqui o de lana verde bosque. Se fabricaron en Australia bajo contrato gorras de guarnición de tela cruzada de espiga verde salvia, pero tuvieron un uso limitado en campaña. La gorra de guarnición fue introducida en los Marines durante la Primera Guerra Mundial, cuando a los desplegados en Europa se les entregaron uniformes del Ejército. Durante la Segunda Guerra Mundial, las gorras de guarnición, o «de ultramar», se convirtieron en el tocado corriente, por la simple razón de que no había espacio para llevar gorras de servicio, sombreros de campaña y cascos tropicales en las bolsas de marino. El sombrero de ala ancha de campaña se adoptó en 1912. Este sombrero

Puesto de mando de una compañía de la 2.ª Div.Mar en Garapan, Saipan. El comandante de la compañía, segundo por la izquierda, habla con un teléfono de campaña EE-8, mientras el soldado de la derecha maneja un walkie-talkie SCR-536.

de fieltro de lana VOA oscuro presentaba el característico «pico de Montana». La base de la copa estaba rodeada por una banda de seda marrón y en su parte frontal se llevaba normalmente una estrecha tira de cuero marrón. Los oficiales llevaban cordones escarlata y oro, con bellotas alrededor de la base de la copa. Su suministro cesó en 1943, pero todavía se utilizaron a veces sombreros en EE UU.

El casco tropical de fibra de antes de la guerra era del estilo casco de médula. Recubierto de algodón caqui o VOA claro, su interior era verde y estaba provisto de barboquejo de tela por encima del frente del ala. En ultramar, cayó en desuso al principio de la guerra, pero se suministraba a los reclutas en formación y a personal metropolitano.

El calzado empleado con todos los uniformes anteriores eran zapatos de servicio hasta el tobillo de cordobán muy brillante con la cara áspera hacia adentro. Antes y al inicio de la guerra, se le entregaban a cada marine dos pares, uno de ellos para llevar en campaña. Las suelas eran demasiado delgadas para todo uso, y muchos marines les ponían doble suela. Se llevaban guantes blancos de algodón con el *blues* en las ocasiones formales, y guantes de servicio de cuero de cordobán con el *blues* de cuartel y el uniforme verde. Con todos los pantalones, incluidos los *utilities*, se llevaba un cinturón de lona caqui o canela de 3 cm de ancho, con hebilla cuadrada de latón. Éste se solía quitar cuando se utilizaba con uniformes de servicio.

Uniformes de campaña

Antes de la introducción del *utilities*, los uniformes de servicio de invierno verde bosque de lana y de verano de algodón caqui hacían también de uniformes de campaña. Como tales, no llevaban corbata. Diseñados más por su apariencia, no eran prácticos para su uso en campaña. Los marines que combatieron en las batallas iniciales de Pearl Harbor, Filipinas, Guam y la isla de Wake llevaban el caqui, mientras el verde se llevaba en el norte de China e Islandia.

Como uniformes de campaña, se añadieron polainas de lona caqui o canela al uniforme caqui o verde; éstas tenían siete ojetes, por 16 las del Ejército. Los zapatos de servicio hasta el tobillo se convirtieron en los normales de campaña al principio de la guerra. Estos «*Boondockers*» se adoptaron originalmente como zapatos de faena y eran de cuero marrón claro con la cara áspera hacia fuera. Tenían suelas negras de goma o sintéticas. Para completar la conversión en uniforme de campaña, se añadía el correaje de campaña y el tocado apropiado.

Con el uniforme caqui se llevaban en campaña la gorra de guarnición caqui, el casco tropical y el sombrero de campaña, así como el casco M1917A1 o «cacerola». Éste último, de acero al manganeso, estaba generalmente pintado de verde bosque, pero ocasionalmente se vieron «cacerolas» VOA o caqui. (El M1917A1 era una modificación del M1917 adoptado en 1936, del que difería por tener un mejor acolchado.) El casco M1 y su sotocasco M1 fueron adoptados en 1941, antes de la guerra, pero los marines libraron sus primeras batallas con la «cacerola». Por la época de los desembarcos en Guadalcanal, los marines ya estaban totalmente provistos de la «olla de acero» M1, un casco de acero al manganeso Hadfield. El sotocasco era de gruesa tela de algodón prensada y reimpregnada, e incluía un sistema de correas de fijación. Casco y sotocasco estaban pintados de VOA. Los primeros revestimientos improvisados de arpillera y de tela de *utilities* en el casco se emplearon en Guadalcanal. Se hizo cierto uso de redes miméticas y bandas de arpillera sujetas al casco.

Se suministraron monos de dril de algodón azul oscuro, tanto de una como de dos piezas, a partir de los años 30 como trajes de faena. En 1941 empezaron a sustituirse por uniformes de una y dos piezas verde salvia, hechos de resistente tela cruzada de espiga (HBT) de algodón, que se denominaban *uti-*

Montado en camiones de una tonelada, el 1.er Destacamento de Cohetes Provisional hace fuego con lanzacohetes T45 de 114 mm sobre posiciones japonesas en Taiwan. Los cohetes M8 de 114 mm tenían un alcance de 4.200 m.

lities o *dungarees*. Llevaban invariablemente la inscripción «USMC» estarcida en negro encima de un «globo y áncora», en el bolsillo pectoral izquierdo. El traje de *utilities* de dos piezas se aprobó el 10 de noviembre de 1941. Consistía en una camisa (oficialmente, chaqueta) con tres bolsillos postizos sin solapa, dos en los faldones y uno en el lado izquierdo del pecho. La abertura delantera se abrochaba con cuatro botones metálicos, originalmente de bronce, y de acero ennegrecido a partir de agosto de 1942. Los primeros botones llevaban la inscripción «U.S. MARINE CORPS» en relieve. Los pantalones tenían bolsillos delanteros y de cadera. Ideado originalmente como uniforme de faena para llevar encima del caqui, fue equipados de esta guisa como los marines desembarcaron al asalto en Guadalcanal.

Los monos de mecánico de una pieza se distribuyeron a partir de junio de 1940 a mecánicos y tripulaciones de carros de combate. Los paracaidistas los utilizaron desde 1942. Los carristas a menudo empleaban los *utilities* de dos piezas, o pantalón de *utilities* y sudadera gris. El mono era muy caluroso, y el que lo llevaba tenía que quitárselo casi totalmente para hacer sus necesidades, exponiéndose a los indeseables insectos. Tenía bolsillos postizos, con solapa pero sin botón, en el pecho, bolsillos postizos en las caderas, un largo y estrecho bolsillo de llave inglesa detrás del muslo derecho y rajas al frente de las piernas para tener acceso a los bolsillos del pantalón.

La gorra *utility* de HBT, suministrada a principios de 1943, se inspiraba en la gorra de faena de ferroviario. Tenía una corta visera y pliegues alrededor de la copa, y el «globo y áncora» estaba habitualmente estarcido delante. También existía un sombrero *utility* de HBT de ala flexible.

A finales de 1944 se introdujo un uniforme *utility* modificado. Fue poco utilizado durante la guerra, y los pocos distribuidos fueron a parar generalmente a tropas de servicios y a oficiales superiores. Igualmente de HBT verde salvia, incorporaba varias mejoras. La chaqueta tenía un bolsillo con solapa en lo alto del lado izquierdo del pecho, y grandes bolsillos interiores. Una solapa sellaba la abertura delantera, que luego se abrochaba con seis botones metálicos. El pantalón tenía grandes bolsillos de carga, de tipo fuelle, con solapas abrochadas con botón, en los muslos. Detrás había un gran bolsillo de carga que abarcaba toda la anchura, con una solapa de tres botones, en el que se podía llevar un capote. Con este uniforme se entregaba una gorra *utility* rediseñada, con una copa más alta y un ala más larga. La chaqueta y la gorra llevaban estarcidos los mismos distintivos que las versiones de 1941.

La chaqueta de campaña verde olivo apagado del Ejército fue adoptada por los marines en 1941. Era una prenda hasta la cintura, con la abertura delantera cerrada por medio de seis o siete botones de plástico y una cremallera, y bolsillos interiores oblicuos a la altura del diafragma. La capa externa era de popelina de algodón VOA muy claro (de hecho, canela claro), impermeable al agua y al viento, forrada de franela. También tuvo un uso limitado entre los Marines la chaqueta de campaña M1943 VOA del Ejército. Esta prenda llegaba hasta el muslo y era de satén de algodón, impermeable al agua y al viento, forrado de popelina. La cintura estaba provista de un cordón interno para ajustarla. En el pecho había bolsillos de fuelle con solapa, y en los faldones, bolsillos internos también con solapa. Todos los botones de plástico quedaban ocultos. En las áreas de retaguardia y en EE UU el personal alistado utilizaba un impermeable sintético; era de diseño sencillo, con rajas de acceso a la altura del diafragma y se cerraba con cinco botones de plástico.

La camiseta y calzoncillos reglamentarios, o «fregonas», eran de algodón blanco. Solían teñirse de verde claro y más adelante se fabricaron de color verde. Los calcetines de campaña eran de mezcla de algodón y lana, de color blanco o, posteriormente, tostado.

Uniformes miméticos

El desarrollo de uniformes miméticos fue iniciado por el Ejército en 1940. Se probaron numerosos esquemas, pero el que se denominó «de rana» fue el escogido. Diseñado por Norvell Gillespie (un editor de la revista de horticultura y jardinería *Better Homes and Gardens*), se suministraba en dos combinaciones de colores para uniformes reversibles. El «lado verde» tenía un verde oscuro y claro y marrón oscuro y claro sobre un fondo verde pálido. El «lado marrón» era un moteado de marrones oscuro, medio, claro y canela, sobre caqui. En las fotos en blanco y negro de la época, el lado marrón se ve mucho más claro que el verde.

El primer uniforme mimético entregado a los marines fue el traje de jungla de una pieza de HBT del Ejército de 1942. Era un traje reversible estampado con los esquemas verde y marrón, con tirantes integrados (a menudo eliminados). Tenía bolsillos pectorales plisados con solapas sin botones, y bolsillos de carga similares delante de los muslos. Presentaba los mismos inconvenientes que los monos de mecánico de una pieza: era demasiado caluroso, y demasiado pesado al mojarse; algunos marines los cortaron para evacuar mejor. El traje de jungla se distribuyó durante la lucha en las Salomón, a mediados de 1943, pero al parecer la mayoría acabaron en manos de la artillería y tropas de servicios, aunque los Raider y los paracaidistas recibieron algunos.

Los marines adoptaron su propio uniforme mimético, el *utilities* de dos piezas, en 1943, el cual también tuvo un uso limitado en las Salomón, principalmente entre Raider y exploradores. De diseño similar al traje de faena de dos piezas o *utilities* de 1940, era de la misma HBT mimética reversible que el traje de jungla de una pieza. La chaqueta tenía bolsillos postizos sin solapa en el lado izquierdo del pecho y faldón derecho, el primero con el «USMC» y el «globo y áncora» estampados en negro, y el segundo con un botón. La abertura frontal tenía cuatro cierres. El pantalón tenía bolsillos de ranura delanteros y un bolsillo postizo en la cadera izquierda. Por la época de las operaciones de Tarawa y Bougainville, a finales de 1943, este uniforme fue ampliamente distribuido entre las unidades de infantería. No era insólito que en la misma unidad se llevasen *utilities* miméticos y verde salvia, e incluso con sus prendas combinadas.

En 1944 se adoptó el *utilities* mimético modificado. Los bolsillos postizos de la chaqueta fueron sustituidos por grandes y profundos bolsillos interiores pectorales, de abertura lateral, provistos de cierre y accesibles desde ambos lados. Se colocaron bolsillos similares, con cuatro cierres, en la parte frontal de los pantalones, y un gran bolsillo con tres cierres en el fondillo. La abertura delantera de la chaqueta se abrochaba con cuatro botones metálicos. Esta versión se empleó por primera vez en Saipan, en junio de 1944, y tuvo un uso limitado en todas las operaciones subsiguientes; la versión de 1942 continuó siendo ampliamente utilizada.

El revestimiento mimético reversible (tonos verdes en un lado, marrones en el otro) del casco se distribuyó como parte del uniforme mimético de 1942. Su introducción inauguró una tradición que sigue vigente: las órdenes sobre uniformes especifican «cara verde» o «cara marrón» por fuera. A los revesti-

Un marine ayudante de ametrallador armado con una carabina M1 transporta una cinta de munición de 7,62 mm. Lleva al revés el casco M1, con un revestimiento mimético de época tardía, para tener mejor visibilidad.

mientos entregados con el uniforme de 1944 se les añadieron ranuras de tipo ojal para sujetar materiales miméticos. A veces había un «globo y áncora» estarcido en negro al frente. También se hizo uso de un revestimiento distribuido en poca cantidad, comúnmente llamado «de francotirador»; era no reversible y hecho de algodón ligero de mimetizado verde, con una banda de sujeción de tela mimética verde cosida alrededor de la base. Tenía una tela mosquitera integrada sujeta al borde inferior, con estampado mimético, que podía arrollarse en el interior del casco.

Se suministraron otros artículos miméticos. Los Marines empleaban desde hacía tiempo piezas de media tienda de lona VOA claro. Cada marine llevaba una pieza y, cuando se unían dos, se obtenía una tienda de dos plazas. También llevaba cada uno un palo de tienda de tres piezas, un viento y cinco estacas de madera. En 1943 empezaron a distribuirse medias tiendas miméticas reversibles. Los marines adoptaron el capote de peso medio a principios de 1941. Era de algodón impermeable VOA claro, con sujeciones a los lados. En el centro había una ranura para el cuello, que podía abrocharse por medio de solapas con lengüetas y cierres. No tenía capucha como los modelos del Ejército. A mediados de 1943 se suministró un modelo mimético reversible. Versiones posteriores tenían ojetes a lo largo de los bordes para poder utilizarlo como tienda. Además de prenda para la lluvia, el capote podía utilizarse como lona para el suelo o cobertor del saco de dormir. Los soldados a veces mimetizaban individualmente los *utilities*, cascos y correajes con pintura verde, marrón o negra.

Los servidores de una ametralladora M1917A1 del 22.° de Marines disparan contra posiciones japonesas al norte de Agat, Guam. La M1917A1, refrigerada por agua, era una inestimable arma de fuego de apoyo.

Uniformes de paracaidistas

Los marines paracaidistas utilizaban diversos uniformes miméticos especiales y otros artículos exclusivos. La primera prenda suministrada fue un mono de paracaidista de HBT verde salvia, diseñado en 1941. Era una copia del mono alemán de paracaidista, al igual que los modelos subsiguientes. Todos estos monos podían llevarse encima de los de mecánico o de los uniformes *utilities*. Tenían perneras hasta medio muslo, una cremallera desde el cuello hasta la entrepierna, y grandes almohadillas ovales de lona canela recubiertas de cuero en los antebrazos. A los lados había grandes bolsillos de fondo redondeado de lona canela con cremallera, con almohadillas de cuero intercaladas que se eliminaban al tomar tierra. En el lado izquierdo del pecho había un bolsillo de fuelle, con solapa y dos cierres. En la solapa estaba estarcido el «USMC», con un «globo y áncora» encima. En el lado derecho del pecho había un bolsillo mayor de fuelle, de tres cierres. Detrás había un gran bolsillo de carga con tres cierres.

El mono mimético reversible de paracaidista fue adoptado a finales de 1942 y era de diseño básico similar al modelo verde salvia, pero incluía muchos refinamientos. Tenía grandes y profundos bolsillos internos de abertura lateral, con tres cierres, en el pecho. Estaba provisto de un «bolsillo de cazador» a través de la parte más estrecha de la espalda, al que se accedía por aberturas laterales, cerradas con solapa, tres cierres y cremallera. En la parte delantera de los muslos había dos bolsillos postizos de dos cierres. Las almohadillas de los antebrazos estaban recubiertas de lona VOA o de HBT mimética.

El *utility* mimético reversible de paracaidista se diseñó para llevarlo con el anterior mono mimético. Fue conservado y utilizado en combate por algunos ex paracaidistas al ser absorbidos por la 5.ª Div.Mar. Las primeras versiones eran de la pesada tela de tienda, pero la mayoría eran de HBT. La chaqueta tenía seis cierres delanteros y dos bolsillos pectorales con aberturas en ángulo con un solo cierre. El pantalón tenía bolsillos delanteros internos sin solapa, en el lado verde. Por el lado marrón, los bolsillos aparecían como postizos y se abrochaban con una solapa y tres cierres. Un gran bolsillo de carga estaba situado en el

fondillo. Por el lado verde era un bolsillo de fuelle y aparecía como postizo por el lado marrón. Este bolsillo de abertura lateral tenía una solapa de tres cierres a cada lado.

A finales de 1943 se distribuyó un mono reversible mejorado, el mono mimético de paracaidista modificado. Las almohadillas de los antebrazos estaban revestidas de HBT mimético. Había bolsillos internos a ambos lados del pecho y delante de las piernas, cada uno con un solo cierre. Conservaba el «bolsillo de cazador» en la espalda. El mono verde salvia y los dos miméticos sólo se emplearon durante el entrenamiento en EE UU.

Hasta 1941 se utilizó un casco de salto de lana verde bosque. Este casco ajustado al cráneo incluía una tira de garganta integrada. Más comúnmente utilizado era el casco de vuelo de verano hecho de cuero de caballo forrado de gamuza marrón oscuro, con una cazoleta de barbilla de cuero duro. Se llevaba debajo del casco estándar M1 con sotocasco.

Se emplearon tres tipos de botas de salto: inicialmente se distribuyeron botas altas de cordobán con la cara áspera por dentro; una versión alta de los *boondockers* de cuero marrón claro con la cara áspera por fuera tuvo un uso limitado; también se utilizaron botas de salto marrón oscuro del Ejército. Éstas últimas tenían puntera, pero no las de los marines.

Un PM de la Compañía de Policía Militar, 1.ª Brigada de Marines Provisional, monta guardia en el puesto de mando de la brigada en Agana, Guam. El brazal llevaba las letras «M.P.» en blanco sobre azul marino. Este modelo se empleó de los años 20 a los 50.

LÁMINAS EN COLOR

A1: Sargento, 6.º de Marines, 2.ª Brigada de Marines; San Diego, California, 1941.

El *blues* era el uniforme de marines más característico, y estaba prescrito en dos formas, de gala y de cuartel. Los oficiales llevaban el cinturón M1935 «Sam Browne» en lugar del de guarnición. Los oficiales y suboficiales superiores tenían autorizado un bastón de paseo, una práctica que cayó rápidamente en desuso. En el hombro izquierdo está el cordón de la *Croix de Guerre* francesa concedida al 5.º y al 6.º de Marines en la Primera Guerra Mundial. Según la leyenda, las bandas escarlata del pantalón representan la sangre de los marines derramada durante el asalto a Chapultepec (1847), pero se llevaban desde 1798. Los galones de rango son dorados sobre escarlata, lo mismo que las bandas de servicio; cada una representa cuatro años de servicio. Los emblemas de «globo y áncora» de la gorra y cuello son dorados. En el pecho hay el Distintivo de Fusilero Experto con Barra de Revalidación, y el Distintivo Básico, con dos Barras de Aptitud de Armas. Encima de los distintivos está la Cinta de Buena Conducta del Cuerpo de Marines.

A2: Capitán, Plana Mayor, 2.ª Brigada de Marines; San Diego, California, 1941.

Se trata del uniforme de servicio de invierno verde bosque, con el cinturón «Sam Browne». Los emblemas del «globo y áncora» de la gorra y cuello los llevan en este uniforme todos los rangos. Un modelo distinto, pero no menos tradicional, de este emblema adorna los botones del uniforme de gala y de servicio (2a). Este diseño se ha utilizado desde 1804, siendo la insignia militar de uso ininterrumpido más antigua de Estados Unidos. Las cintas son (de izquierda a derecha): Segunda Campaña de Nicaragua, Servicio en el Yang-tsé (1937-38 misión de Shanghai) y Servicio en China; debajo de ellas

están los distintivos de Fusilero Francotirador y de Aptitud Básica. Los oficiales no llevan bandas de servicio.

A3: Teniente coronel, Cuartel General, Cuerpo de Marines; Washington, D.C., 1945.
Los generales y oficiales de campaña llevan hojas y bellotas de roble doradas en la visera de su gorra de servicio, así como barboquejo dorado. Puede verse el galón bordado en forma de hoja cuatrilobada en la copa de la gorra. La tradición de la hoja cuatrilobada tiene su origen en los inicios del Cuerpo, cuando los oficiales de marines pegaban cruces de cordón negro encima de la gorra para ser reconocidos por los francotiradores situados en las jarcias; fue oficialmente adoptada en 1859. Los oficiales llevan el emblema de gorra y cuello en oro y plata (3a). Este ayudante de campo de un general de cuatro estrellas (capitán general) se identifica por un galón trenzado con inscripción, dorado y escarlata, en el hombro y los emblemas característicos del cuello. El rango de los ayudantes de campo aumenta progresivamente con el número de estrellas del general: los generales de una estrella (general de brigada) tienen tenientes, mientras que a los generales de cuatro estrellas les corresponde un teniente coronel.

B1: Cabo, 1.º de Marines, 1.ª Div.Mar; Guadalcanal, 1942.
El traje *utility* de dos piezas pronto se convirtió en el uniforme de campaña estándar. El «USMC» y el «globo y áncora» estarcidos en negro adornaban el lado izquierdo del pecho en prácticamente todos los uniformes de campaña. La «olla de acero» M1 había desplazado completamente a la «cacerola». Las polainas de campaña y los *boonbockers* constituyeron el calzado estándar durante toda la guerra. El venerable «Springfield 03» armaba todavía a los fusileros, pero pronto sería sustituido por el M1. Había empezado a distribuirse el correaje canela para tiempo de guerra de los marines.

B2: Soldado de 1.ª clase, 7.º de Marines, 1.ª Div.Mar; Guadalcanal, 1943.
Los ayudantes de fusileros automáticos estaban armados con la carabina M1. Ésta precisaba del uso de un cinturón de pistola y cartucheras dobles para los cargadores de 15 proyectiles. Se les suministraban asimismo portacargadores de FAB de tres cartucheras, con capacidad para seis cargadores de 20 proyectiles. La gorra *utility* estaba muy difundida en las áreas de retaguardia, y las polainas solían suprimirse por las rozaduras y por su mayor peso al empaparse. La incómoda mochila M1928 fue sustituida por la M1941 (véase lámina G). Aquí está, en orden de marcha, con un zapapico M1910.

B3: Soldado de 1.ª clase, 9.º de Marines, 3.ª Div.Mar; Bougainville, 1943.
El traje de jungla de una pieza del Ejército fue el primer uniforme mimético entregado a los marines. Las escuadras de exploradores-observadores-francotiradores hicieron uso de este incómodo traje. Muchos le añadían un revestimiento de arpillera al casco. Este francotirador ha dado una mano de pintura verde a su revestimiento, correaje y polainas para atenuar su color claro. A partir de noviembre de 1943, los francotiradores utilizaban el M1903A1 «especial» con mira telescópica Unertl de 8 aumentos con una funda Micarta. Lleva munición adicional en un cinturón de seis cartucheras, con dos peines de cinco proyectiles en cada una. Aunque los francotiradores les hacían la vida difícil a adversarios

Un cañón contracarro de 37 mm lleva estarcido en el escudo el distintivo de unidad de la 1.ª Div.Mar en amarillo. Aunque concebido como arma CC con un proyectil perforante, los marines lo emplearon principalmente para apoyar a la infantería, utilizando proyectiles rompedores y de metralla.

imprudentes, otro cometido clave era contrarrestar a los francotiradores enemigos. Generalmente eran cubiertos por hombres armados con Thompson y FAB. Se incluye el emblema de la 3.ª Div.Mar (3a).

B4: Soldado de 1.ª clase, 1.er Batallón de Samoa, USMCR; Pago Pago, 1942.

La Samoa norteamericana, administrada por la Armada entre 1900 y 1951, se convirtió en una importante base aérea en 1942, cuando las fuerzas estadounidenses luchaban para detener la marea japonesa. El 1.er Bón. de Samoa se formó a principios de 1941, dentro de la Reserva del Cuerpo de Marines, para ayudar al 7.° Bón. de Defensa guarneciendo cañones y patrullando playas. Mandado por oficiales y suboficiales de mayor antigüedad regulares de marines, tenía su origen en la milicia de la Guardia *Fita-Fita* («valiente» en samoano) de la Armada. El uniforme indudablemente singular del batallón, aunque no tan llamativo como el del *Fita-Fita*, incluía la tradicional falda nativa *lava-lava* caqui con adornos escarlata. Una gorra de guarnición caqui con ribete escarlata, camiseta blanca y fajín escarlata completaban este uniforme de talla única. Un «globo y áncora» dorado adornaba un escudo escarlata a la altura de la rodilla, con una versión menor en la gorra. Debajo del escudo de la *lava-lava* había galones de rango estándar. Se suministraron cascos M1917A1.

C1: Soldado de 1.ª clase, 1.er Batallón de Raider, 1.er Regimiento de Raider de Marines; Nueva Georgia, 1943.

Los Raider utilizaron diversas armas singulares, entre las cuales estaba el fusil contracarro proyectado por británicos y de fabricación canadiense Boys Mk I de 14 mm. Los Raider lo llamaban «escopeta de elefantes». Empleaban asimismo: fusiles M1, carabinas M1, FAB M1918A2, escopetas M1879 y M1912, subfusiles M1928A1, M1A1 y M55 y pistolas M1911A1. Lleva correaje M1941 con máscara antigás M4A1 en una funda MIII. Los Raider estuvieron entre las primeras unidades en recibir *utilities* miméticos de dos piezas y fundas para el casco.

Miembros de una compañía de depósito, agregada a la 1.ª Div.Mar, esperan órdenes para avanzar hacia el interior desde la cabeza de playa de Peleliu. Llevaban círculos blancos estarcidos en la espalda a fines de identificación.

C2: Soldado de 1.ª clase, 10.° Batallón de Defensa; Pavuvu, 1943.

Los marines solían quitarse prendas para resistir mejor el incesante calor y humedad tropicales. Sin embargo, el casco era una parte esencial del «uniforme». Este artillero lleva un casco Mk 2 con auriculares incorporados de la Armada, del tipo utilizado por los artilleros navales. Las primeras placas de identidad, o «chapas de perro», de los marines eran ovales (más tarde fueron rectangulares). Aunque estaban siendo sustituidas por cañones de 20 mm, las ametralladoras antiaéreas M2 de 12,7 mm todavía equipaban los batallones de defensa. El 20 mm presentaba la ventaja de tener un mayor alcance y un proyectil rompedor, pero el «12,7» tenía una trayectoria más tensa a causa del menor peso de la bala en relación con la comparativamente mayor carga de propelente.

C3: Soldado de 1.ª clase, 8.° de Marines, 2.ª Div.Mar; Betio, 1943.

Aunque fueron empleados anteriormente, los *utilities* miméticos de dos piezas tuvieron por primera vez un uso generalizado durante el brutal asalto de noviembre al atolón de Tarawa. A pesar de ser reversible, raramente se utilizaba con el lado marrón por fuera. Lleva asimismo la funda para el casco inicial. Este fusilero está armado con el fusil M1, que entonces equipaba la 1.ª, 2.ª y 3.ª Div.Mar; en la boca hay colocado un lanzagranadas M7. Todavía se usaba el viejo cinturón de cartucheras M1923, pero sólo se podía llevar un peine de ocho proyectiles en cada cartuchera. Del cinturón cuelga un estuche de baquetas M1. Aunque en anteriores operaciones del Cuerpo de Marines, éstos demostraron su valor y pericia más allá de toda duda, el polémico asalto a Betio convenció hasta a sus críticos más acérrimos de que no tenían igual en cuanto a tenacidad y puras agallas. De los tres regimientos que asaltaron la isla de 2 km de largo y 750 m de ancho, con sus 4.836 defensores de la fuerza especial de desembarco naval japo-

nesa y obreros de la construcción coreanos, 1.085 resultaron muertos o desaparecidos y 2.233 fueron heridos. Sólo 17 japoneses y 129 coreanos fueron hechos prisioneros. Se inserta el emblema de la 2.ª Div.Mar (3a).

D1 y 2: Soldado de 1.ª clase, 5.º de Marines, 1.ª Div.Mar; Peleliu, 1944.

El FAB M1918A2 constituía la base de la potencia de fuego del pelotón. El cinturón de FAB M1936 contenía dos cargadores de 20 proyectiles en cada una de sus seis cartucheras. El bípode del FAB se suprimía a veces para reducir peso. Era frecuente llevar la gorra *utility* debajo del casco; sobre éste hay un revestimiento tardío con rajas para follaje. Aunque no muy empleadas por los marines, lleva botas de jungla altas de lona con suelas de goma; también se disponía de una versión hasta el tobillo. Lleva asimismo una mochila M1941 modificada, con una pala de trinchera plegable M1943 y capote mimético bajo la solapa. El machete de 46 cm iba en una vaina color canela o VOA. Tras las primeras campañas, se llevaban generalmente dos cantimploras. El paquete de primeros auxilios de jungla, muy extendido después de 1943, contenía un vendaje de campaña, repelente de insectos, yodo, gel de petróleo, un torniquete y vendas.

D3: Alférez, 4.º Batallón de Armas Especiales, 4.ª Div.Mar; Roi-Namur, 1944.

Los francotiradores japoneses hacían que resultase fatal para los oficiales llevar insignias de rango en el cuello. Los oficiales iban armados con una pistola M1911A1 y carabina M1, pero aquí se ha preferido un subfusil Thompson M1A1. Sus cargadores de 30 protectiles van en cartucheras de tres secciones. En la cartuchera de la pistola hay dos cargadores de siete proyectiles. Lleva una cartera de documentos M1928 y una bolsa de campaña M1936 configurada como mochila (G2); también está armado con un cuchillo de trinchera M3 en una vaina M6 (la M8 era de plástico). (La bayoneta de carabina M4, adoptada en mayo de 1944, se basaba en la M3.) Sostiene un walkie-talkie SCR-536. A cada marine se le entregaba un mapa impreso de la isla en cada operación. En el dorso debía figurar su cadena de mando, misión, instrucciones de transmisiones, de coordinación, etc. Se inserta el emblema de la 4.ª Div.Mar (3a).

D4: Soldado, 4.ª Compañía de Municionamiento de Marines, 5.º Depósito de Campaña; Guam 1944.

Los marines se resistieron mucho a la introducción de soldados negros, hasta que se les ordenó en junio de 1942. Con la excepción del 51.º y 52.º Batallones de Defensa (ninguno de los cuales entró en combate), los 20.000 negros del Cuerpo fueron relegados a 51 compañías de depósito y 12 de municionamiento, agregadas a depósitos de base y de campaña exclusivamente de blancos. A efectos prácticos, estas compañías eran unidades de estibadores empleadas para acarrear suministros y municiones de la playa al frente, haciendo que ellos se llamasen sarcásticamente a sí mismos «comandos de cajas de raciones». Los oficiales y muchos suboficiales eran blancos. Una instrucción confidencial, emitida por el Mando en marzo de 1943, establecía que los suboficiales negros no tendrían un grado superior al de los blancos, y que pocos, si es que había alguno, tendría el mismo grado. Siete compañías de municionamiento y 12 de depósito intervinieron de forma limitada en combate. La 4.ª Compañía de Municionamiento, por ejemplo, persiguió con éxito a japoneses dispersos después de que Guam fuese declarada conquistada. Este «marine de Montford Point», por la base en que los negros eran entrenados, lleva una camiseta verde, sombrero *utility* verde salvia y el tipo posterior de «chapa de perro».

E1: Sargento de armamento, 1.er Batallón Paracaidista; Quantico, Virginia, 1941.

Los primeros «Paramarines» llevaban el uniforme caqui debajo del primer modelo de mono verde salvia. Los *utilities* de dos piezas pronto se convirtieron en la ropa de salto más común, empleándose a menudo sin mono. El

Un pelotón de morteros de 81 mm del 1.º de Marines abandona el frente en Peleliu tras ser relevado por el Ejército. En 197 horas, el regimiento, de 3.200 hombres, sufrió 1.672 bajas. Su 1.er Bón. perdió a todos sus jefes de sección.

bolsillo pectoral izquierdo era para cajas de raciones D (barras de chocolate) y en el derecho había vendajes de campaña. Un bolsillo de carga en la espalda contenía un capote. El tocado es el efímero casco de salto de lana verde bosque. Inicialmente se llevaban las botas de salto de cuero con la cara áspera hacia dentro. El fusil Johnson M1941 duraría poco, pero llegó a entrar en combate en las Salomón. Su peculiar bayoneta cuelga del cinturón de cartucheras, mientras que en el bolsillo lateral lleva un cuchillo Western Knife Co.W31; ambas armas de filo tenían vainas de cuero.

E2: Alférez, 2.º Batallón Paracaidista; San Diego, California, 1942.
El mono mimético reversible de paracaidista era similar al modelo verde salvia, pero tenía bolsillos y acolchados modificados. Se lleva encima del *utility* de paracaidista, el cual influyó en el diseño de los *utilities* modificados de 1944. Debajo del casco M1 hay el casco de vuelo A-7. Lleva la versión de botas altas de salto de los *boonbocker*. En combate, el subfusil Reising M55 demostró tener graves defectos; ¡algunos marines decían que no servía ni como bastón! Aunque para saltar solía atarse el Reising detrás del paracaídas de reserva del pecho, también se suministraba una funda mimética de pierna. Lleva una funda mimética acolchada de la pala de trinchera M1910. Se inserta el emblema de los Paramarines del ICE.Anf.Mar (2a).

E3: Soldado de 1.ª clase, 4.º Batallón Paracaidista; New River, Carolina del Norte, 1943.
El mono mimético de paracaidista modificado sólo se entregó al último batallón paracaidista activado, el 4.º, formado en la Escuela de Paracaidistas de la Costa Este. Lleva un casco de paracaidista M1C del Ejército junto con botas de salto también del Ejército. Está armado con una carabina M1A1 y un cuchillo de comando Camillus Cutlery Fairbrain. La carabina se colocaba en una funda canela de salto y se ataba debajo del paracaídas de reserva del pecho. El paracaídas de tropa NAF 68514 principal y el de reserva tenían una sombrilla de 8,5 m.

F: Los «marineros» del Cuerpo.
Varias clases de marineros fueron asignados o proporcionaron apoyo directo a los marines. Los asignados al Cuerpo recibían entrenamiento táctico de marines después de su entrenamiento naval inicial. La Armada proporcionaba al Cuerpo capellanes, y también pilotos, oficiales de control de tiro y personal de transmisiones, asignados a planas mayores de cuerpos de ejército anfibios, así como compañías de transmisiones de asalto combinado y unidades de control de apoyo aéreo de fuerzas de desembarco en tareas de enlace.

F1: Sanitario de hospital, 2.º Batallón Médico, 2.ª Div.Mar; Betio, 1943.
Todo el personal médico asignado a los marines lo proporcionaba la Armada. En combate, vestían *utilities* de marines. También empleaban uniformes caqui y verde de marines, con insignias de rango de la Armada en colores de los marines, junto con el «globo y áncora». Pero cuando había que llevar el *blues*, vestían jerseys azul marino estándar. En julio de 1944 se aprobaron las insignias de hombro de unidad de los marines, para el personal de la Armada que servía en el Cuerpo. En operaciones anteriores, los sanitarios habían llevado brazales de la Convención de Ginebra (cruz roja sobre blanco) en la parte superior del brazo izquierdo y cruz roja en el casco. Esto sólo servía para darles a los francotiradores japoneses un punto de referencia. En el asalto de Tarawa se empleó otro medio de identificación; se estarcieron círculos blancos simples de 7,5 cm delante y detrás del casco, entre el cuello de la camisa y la costura del hombro e incluso en los pantalones, detrás de la cadera.

F2: Ayudante de carpintero, 121.º Batallón de Construcciones Navales, 20.º Regimiento de Ingenieros, 4.ª Div.Mar; Saipan, 1944.
Los «Seabees» se reclutaban entre trabajadores de la construcción con experiencia, para servir específicamente en estas unidades. Anteriormente, la Armada había contratado empresas civiles para la construcción de bases avanzadas en ultramar, pero esto trajo consigo problemas de control después de estallar la guerra (por ejemplo, la mayoría de trabajadores de Wake se negaron a construir defensas). La aprobación para formar unidades «BC» se dio en febrero de 1942. Los oficiales de los «BC» fueron asignados al Cuerpo de Ingenieros Civiles de la Armada. El día de la Victoria sobre Japón había 238.000 Seabees en nueve brigadas, 31 regimientos y 388 batallones y unidades más pequeñas. Cuatro batallones fueron asignados directamente a unidades de Marines. Los Seabees podían ejecutar tareas de ingeniería más complejas que los batallones de ingenieros de Marines, que eran ingenieros de asalto. Llevaban uniformes estándar de la Armada y se les autorizó el emblema de «BC» (2a) en octubre de 1944 (aprobado en

marzo de 1942 para marcar el equipo). En las zonas de combate, los seabeees vestían mono de mecánico, *utilities* de Marines o *dungarees* de la Armada. Además del fusil M1903A3, los Seabees estaban armados con carabinas M1 y ametralladoras M1919A4.

F3: Timonel, *USS Leon* (APA-48), Grupo de Transporte BAKER; Tinian, 1944.
Los tripulantes de las lanchas de desembarco vestían el uniforme de faena estándar de la Armada, los *dungarees*, así como *utilities*. Los *dungarees* comprendían una camisa de batista y pantalón de faena. El traje se completaba con casco M1 (con el número del buque), zapatos de lona VOA con suela de seguridad para embarcaciones y chaleco salvavidas. La lancha de desembarco más común era la Lancha de Desembarco de Vehículos y Personal (LCVP) de 11 m, de la que se construyeron 23.358. Con una tripulación de cuatro hombres, estaban armadas con dos ametralladoras M1919A4. Una LCVP podía transportar 36 soldados, o un obús de 105 mm, o un cañón CC de 37 mm y un jeep. Al personal alistado destinado a las Fuerzas Anfibias se le autorizó un emblema (3a) en junio de 1944 (el similar emblema de Ingenieros Anfibios del Ejército tenía el soporte azul).

G: Correaje y equipo de los marines.
El equipo de marine se llamaba comúnmente «equipo 782» por el formulario que se tenía que firmar por la ropa y equipo. Sus componentes eran similares a los del Ejército, pero había numerosos artículos exclusivos. La mayor parte de los artículos estaban fabricados por el Depósito de Furrielería de Filadelfia, o por Hoyt Company. El equipo era predominantemente color canela, aunque también se empleó el caqui y, después de 1943, el VOA. La mayoría de artículos de marines estaban marcados con «U.S.M.C.», detrás o debajo de una solapa; raramente lo estaban «U.S.», como era el caso en el equipo del Ejército. El de los marines se centraba en el sistema de carga M1941, que podía configurarse según cinco conjuntos: carga ligera de marcha (mochila sin cinturón de cartucheras); carga de marcha (mochila, cinturón de cartucheras, pala de trinchera; era el equipo normal de asalto); carga de marcha de campaña (carga de marcha más rollo de dormir); carga de transporte (mochila, cinturón de cartucheras y mochila inferior); carga de transporte de campaña (carga de transporte más rollo de dormir). La mochila superior contenía raciones, capote, ropa interior, calcetines, utensilios de comer y utensilios de aseo. La mochila inferior albergaba

***Coed*, un carro de combate medio M4A3 Sherman del 4.º Bón. de Carros de Combate, aguarda para una misión de fuego de apoyo. Los sacos de tierra de delante protegían el lugar donde dormía la tripulación. Los lados del casco están revestidos de paneles de madera para impedir la colocación por los japoneses de cargas magnéticas Tipo 99.**

unos *utilities*, ropa interior y otro par de zapatos. El rollo de dormir consistía en una o dos mantas de lana VOA (marcadas «USMC») y una mosquitera, dentro de media pieza de tienda con estacas y poste.

G1: Equipo de fusilero del principio de la guerra.
Este conjunto comprende: una mochila M1941 con bayoneta M1905 y vaina de plástico M3; una pala de trinchera y funda M1910; mochila inferior M1941; tirantes M1941; cinturón de cartucheras M1923; bolsa de primeros auxilios M1924; cantimplora M1910, con funda de solapas cruzadas del tipo inicial (sin abertura en el tapón). La granada de fragmentación Mk II lleva el color inicial, todo amarillo.

G2: Bolsa de campaña de lona M1936.
Llamada «bolsa de cornamusa», se entregaba a oficiales, personal no de infantería, paracaidistas y personal femenino de marines en lugar del sistema de carga M1941. Su correa de hombro podía configurarse como correa doble para llevarla como una mochila.

G3: Cartera de documentos.
Se entregaba a oficiales y a suboficiales de plana mayor para llevar mapas y libros de mensajes. Aunque sustituida por la M1928, continuó ampliamente en uso.

G4: Sargento de sección de finales de la guerra.
Mochila M1941 modificada con equipo de primeros auxilios de jungla (lámina D2) y pala de trinchera y funda

M1943; mochila inferior M1941 modificada; tirantes M1941; cinturón de pistola M1932; dos cartucheras de cargadores de carabina; dos cantimploras con fundas de tipo tardío (gran abertura en el tapón); cuchillo; hay sujeta una bolsa de primeros auxilios M1942 con granada de fósforo blanco.

G5: Mochila M1941 inicial.
Las mochilas M1941 superior e inferior iniciales tenían solapas de cierre normales y pequeñas solapas laterales. Las superiores tenían las correas de los hombros integradas.

G6: Mochila M1941 modificada.
Las mochilas superior e inferior M1941 modificadas se introdujeron en 1943 y tenían un sistema de cierre simplificado. El cuerpo de la bolsa se extendía en un cuello, que se doblaba como una solapa, la cual se veía más corta que en las versiones anteriores. Lleva sujeta una bayoneta M1 con vaina de plástico M7, adoptada en 1943.

H: Reserva Femenina del US Marine Corps.
La USMCWR se formó el 13 de febrero de 1943 para aliviar la escasez de recursos humanos (en la Primera Guerra Mundial ya habían servido unas 300 Reservistas de Marines [Femeninas]). Se habían asignado mujeres al Cuerpo de Marines desde finales de 1942, pero formando parte de la reserva y no en una rama independiente como en el Ejército. A finales de 1942 había 3.100 mujeres en el USMC; ninguna de ellas era oficial. Los oficiales femeninos fueron autorizados a principios de 1943, y a mediados de ese año había más de 21.300 mujeres marines. Servían en destinos de oficinistas, administrativas y de mantenimiento ligero, en Estados Unidos. Las pocas desplegadas en ultramar estaban estacionadas en Hawai. El día de la Victoria sobre Japón había 18.460 mujeres marines. Los uniformes de la USMCWR eran análogos a los de los hombres, pero no tenían *blues*.

H1: Teniente, USMCWR; Cuartel de Marines, Washington, D.C., 1943.
La chaqueta de servicio de invierno verde bosque de la USMCWR era del mismo corte básico que la de los hombres y se llevaba con una blusa y corbata caquis. Las oficiales tenían un cordón de galón blanco en la gorra de servicio, mientras que las de otros rangos lo llevaban escarlata. La falda se extendía 4 cm por debajo de la rodilla. Este uniforme podía llevarse sin la chaqueta. Se suministraba una trinchera cruzada verde bosque, con un pañuelo de punto de lana escarlata. Los complementos del uniforme de invierno incluían un bolso de cuero marrón oscuro y guantes de cuero marrón claro. Con todos los uniformes de servicio se llevaban mocasines o zapatos bajos marrón oscuro de cordones, con medias beige. Las mujeres llevaban las mismas insignias metálicas que sus homólogos masculinos, pero sin emblemas de hombro. Era reglamentario el lápiz de labios «rojo Moctezuma», a juego con el escarlata del uniforme.

H2: Cabo, USMCWR; Compañía de Plana Mayor, Mando de Entrenamiento y Reemplazo de Marines; San Diego, California, 1944.
El uniforme de servicio de verano, de tela rayada de algodón verde pálido con rayas blancas, era la contrapartida femenina del uniforme caqui masculino; los botones eran de plástico verde claro. Aquí lleva la gorra de guarnición de verano verde claro con ribete escarlata (la de los oficiales era con ribete blanco), pero también podía llevarse una gorra de gala de verano verde claro, del mismo diseño que la gorra de servicio de invierno (en H1), o un anterior sombrero de servicio de verano «Daisy May» verde claro, de ala ancha (sustituido por la gorra de guarnición en 1944). La chaqueta de cuartel de verano era del mismo diseño, pero de manga larga y con sólo tres botones. También existía un uniforme de verano alternativo, blanco, de manga corta (con cinco botones dorados), llevado con mocasines blancos. Los galones verde claro sobre blanco de las mujeres que se llevaban en los uniformes de verano (incluido el blanco) eran más pequeños que los de los hombres, pero en las chaquetas de servicio de invierno se llevaban los mismos galones escarlata sobre verde bosque de los hombres.

H3: Soldado, USMCWR, Cuartel General, FMF.Pac; Pearl Harbor, Territorio de Hawai, 1945.
Inicialmente se suministró a las mujeres *utilities* de HBT masculinos, pero en 1944 se distribuyó un uniforme de campaña femenino de tela cruzada de algodón. Aquí lleva la camisa de manga corta con el sombrero de campaña «Daisy May» verde salvia; estaba también disponible una gorra de campaña de HBT parecida a la de guarnición. Completaban el atuendo unas botas de campaña femeninas marrón oscuro. Se proporcionaba una camisa de manga larga con tres botones (de plástico marrón), similar a la de *utilities* masculina, junto con una chaqueta de campaña VOA. El brazal de Policía Militar lo llevaba todo el personal de PM de marines que estaba de servicio.

CARROS DE COMBATE

Aunque en la Segunda Guerra Mundial el **US Marine Corps** (Cuerpo de Infantería de Marina de EE UU) era uno de los servicios armados norteamericanos más pequeños (sólo la Guardia Costera era menor), su contribución a la victoria final no puede ser ignorada. Los Marines representaban un mero 5 % de los 16,3 millones de hombres y mujeres norteamericanos en uniforme, pero sufrieron un 10 % de las bajas en combate de la nación. Aunque el Ejército llevó a cabo muchos más, y a veces mayores, asaltos anfibios, en proporción efectuaron más los Marines; a dichos desembarcos les siguieron a menudo algunas de las experiencias de combate más brutales vividas por las fuerzas de EE UU. Al principio de la guerra el Cuerpo tenía 65.881 oficiales y soldados: algo más de 31.000 pertenecían a las unidades de la Fuerza de Marines de la Flota; unos 3.400 guarnecían las bases navales de ultramar; casi 4.000 servían a bordo de buques de la flota; 27.000 constituían el personal en la metrópoli y guarnecían sus bases navales. Al final de la guerra, había 485.833 hombres y mujeres en los Marines; para dar una perspectiva de esta expansión, a lo largo de 46 meses de lucha fueron heridos en acción más Marines que los que originalmente poseía el Cuerpo el 7 de diciembre de 1941.

GORDON L. ROTTMAN ingresó en el US Army en 1967, se presentó voluntario para las Fuerzas Especiales y completó su formación como armero. Fue asignado al 7.° Grupo de Fuerzas Especiales y luego al 5.° Grupo de Fuerzas Especiales en Vietnam, en 1969-70. Ingresó en la Guardia Nacional de Texas en 1974, siendo sargento de Operaciones a tiempo completo del 2.° Bón., 143.° Inf., 36.ª Brigada Aerotransportada hasta 1980, en que ocupó un puesto análogo en la Cía. «G» (Ranger), 143.° Inf. Actualmente es sargento de operaciones del Grupo de Fuerzas Adversarias del 75.° Mando de Maniobras de Área de la Reserva del Ejército, en Houston.

MIKE CHAPPELL se alistó en el ejército como soldado en 1952. Se retiró en 1974 como brigada de regimiento del 1.er Bón., The Wessex Regiment (Fusileros Voluntarios). Desde entonces se ha hecho muy conocido como ilustrador militar, habiendo escrito varios títulos para *Osprey*.

OTROS TÍTULOS DE LA COLECCIÓN

EL CAÑÓN DE ASALTO STUG III
EL EJÉRCITO FRANCÉS 1939-1945
EL EJÉRCITO ALEMÁN 1939-1945 (III)
CARROS EN VIETNAM
LOS VEHÍCULOS ANFIBIOS AMTRAC

OSPREY MILITARY

RBA